

3.
mezinárodní soustava jednotek SI

7 základních jednotek +
odvozené jednotky (násobky a díly)
(SI akceptuje současně používání
mimoústavních jednotek - minuta
hodina, eV; AU...)

za'kl. jedn.

veličina

délka

hmotnost

čas

el. proud

termodyn. teplota

látkové množství

světelnost

značka jednotka značka

l

m³

m

m

litry

kg

s

sekunda

s

A

ampér

A

T

kelvin

K

m

mol

mol

l

bandela

cd

násooby a díly

Dí, násooby a díly
+ přičtení p mrcinami
desíti

príklady odvodených jednotiek

rychlosť $v = \frac{s}{t}$ $[v] = \frac{[s]}{[t]} = \frac{m}{s}$

hustota $\rho = \frac{m}{V}$ $[\rho] = \frac{[m]}{[V]} = \frac{kg}{[a] \cdot [b] \cdot [c]}$

$$V = a \cdot b \cdot c$$

$$= \frac{kg}{m \cdot m \cdot m} = \frac{kg}{m^3} = kg \cdot m^{-3}$$

energie $E = m \cdot h \cdot g \Rightarrow [E] = [m] \cdot [h] \cdot [g] =$

$$= kg \cdot m \cdot m/s^2 = kg \cdot m^2 \cdot s^{-2}$$

$$\underline{\underline{J = kg \cdot m^2 \cdot s^{-2}}}$$

rychlení má jednotku m/s^2 $[g] = m \cdot s^{-2}$

odvodte jednotku síly

$$F = m \cdot g = [m] \cdot [g] = kg \cdot m \cdot s^{-2}$$

$$a^n = \underbrace{a \cdot a \cdot a \dots a}_{n \text{ faktorleri}}$$

$$\frac{1}{a^n} = a^{-n}$$

$$\frac{1}{\rho} = \rho^{-1} \quad [v] = m/\rho = \frac{m}{\rho}$$

$$\frac{1}{\rho^2} = \rho^{-2} \quad [g] = \frac{m}{\rho^2} = m \cdot \rho^{-2}$$

Skalāru' a vektoru' veliānu

skalar (skalāru' veliāna)

- jī veliāna, kura' jī ūpluā mēna
arou veliānu'

napē: hmotnosa
hustota
enerģie
elektriskā' ma'boz

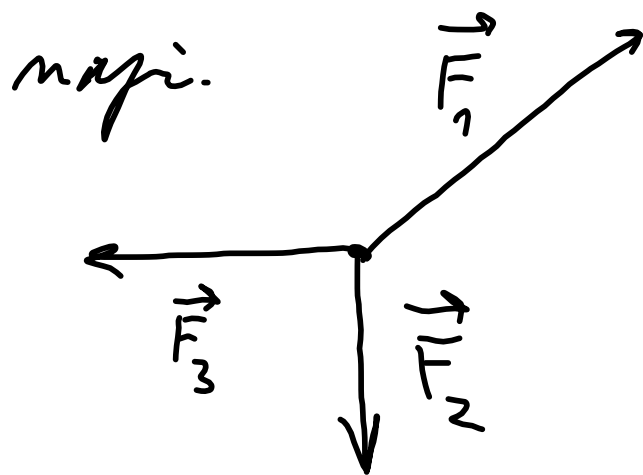
vektor - vektorová veličina
 - je určen velikostí a směrem

např. rychlost

síla

posunutí

Vektorové veličiny značíme šipkou
 a označíme šipkou nad veličinou.



di' operování:
 skládání a rozklad
 sil

Př: $V_0 = 22 \text{ l} = 22 \cdot 10^{-3} \text{ m}^3$
 $N_0 = 6 \cdot 10^{23}$ částic
 $V = 1 \mu\text{m}^3 = 10^{-18} \text{ m}^3 = 10^{-36} \text{ m}^3$
 $N \dots$ počet molekul v $1 \mu\text{m}^3$.

$$N = \frac{V}{V_0} \cdot N_0 = \frac{10^{-36}}{22 \cdot 10^{-3}} \cdot 6 \cdot 10^{23} = \frac{6}{22} \cdot 10^{-36+3+23} =$$

$$\approx 0,3 \cdot 10^{-10} \text{ částic} \approx 0 \text{ částic.}$$

a v $1 \mu\text{m}^3$?

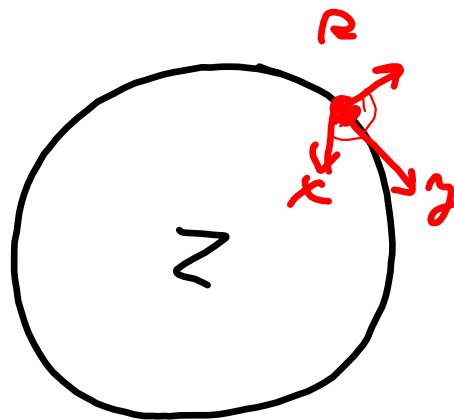
$$V = 1 \text{ mm}^3 = 10^{-18} \text{ m}^3 \quad N = \frac{10^{-18} \cdot 6 \cdot 10^{23}}{22 \cdot 10^{-3}} \approx 0,27 \cdot 10^8 =$$

$$= 27 \cdot 10^6 \text{ částic}$$

Hmotný bod - model tělesa, jehož
rozměry zanedbáváme

Vstřední soustava:

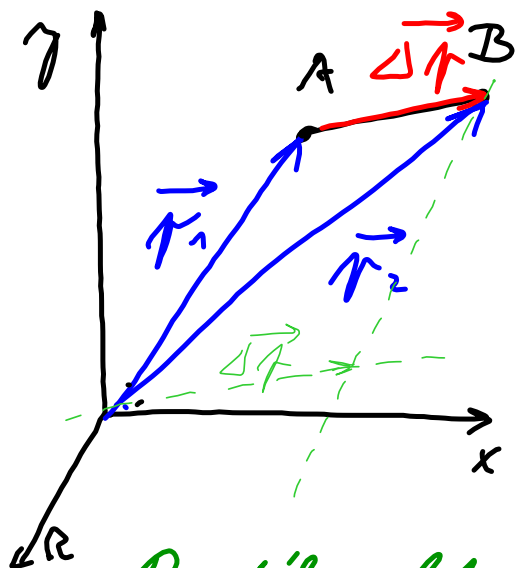
vstřední těleso
(na něm) vstřední bod
soustava souřadnic



průstřel - průměr

posunáča:

polohový vektor



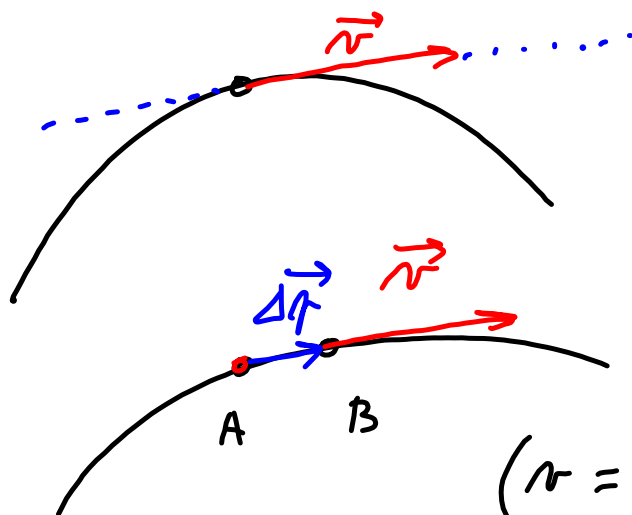
$\vec{\Delta r}$ je vektor posunu-
 tí, který popisují
 pohyb hmotného
 bodu z A do B.

$$\vec{\Delta r} = \vec{r}_2 - \vec{r}_1$$

$$\left(\vec{\Delta r} + \vec{r}_1 = \vec{r}_2 \right)$$

Rozdíl vektorů $\vec{\Delta r} = \vec{r}_2 - \vec{r}_1$ hledáme tak,
 aby platilo: $\vec{\Delta r} + \vec{r}_1 = \vec{r}_2$.

rychlost \vec{v} má v každém bodě trajektorie směr tečny



$$\left(v = \frac{\Delta r}{\Delta t} ; \Delta = |AB| = |\Delta \vec{r}| \right)$$

$$v = \frac{\Delta r}{\Delta t} \text{ navíc: } \vec{v} = \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t}$$

Δ ... doba posunu z A do B - ozen Δr

$$\vec{v} = \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} \text{ pro } \Delta t \rightarrow 0$$

$\frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t}$ se blíží okamžitě rychlosti

Rovnoměrný pohyb - pohyb...

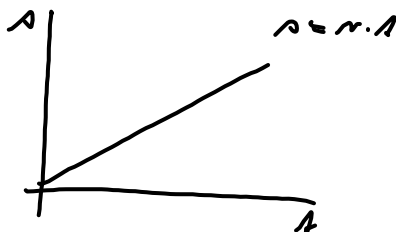
dráha ... s

čas ... t

dráha narůstá rovnoměrně s časem (přímá
úměrnost $s = k \cdot t$).

$$s = v \cdot t$$

konstanta
úměrnosti



(pohyb, který není rovnoměrný, je nerovnoměrný)

Průměrná rychlost nerovnoměrného pohybu:

$$v_p = \frac{s_2 - s_1}{t_2 - t_1} = \frac{\Delta s}{\Delta t} ; \text{ jednotka } [v] = \text{m/s}$$

nebo $\frac{\text{m}}{\text{s}} ; \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$

novější vydání Dů 44/34
44/38

Příklady na průměrnou rychlost:

- Př: Auto jelo nejprve půl hodiny rychlostí 40 km/h a pak se pohybovalo rychlostí 90 km/h.
- a) Spočítejte průměrnou rychlost automobilu, jestliže se rychlostí 90 km/h pohyboval 20 minut?
- b) Jak dlouho by musel jet "devadesátkou", aby dosáhl průměrné rychlosti 85 km/h?

a) $v_1 = 40 \text{ km/h}$

$t_1 = 0,5 \text{ h}$

$v_2 = 90 \text{ km/h}$

$t_2 = 20 \text{ min} = 0,3 \text{ h}$

$$v_p = \frac{s}{t} = \frac{s_1 + s_2}{t_1 + t_2} = \frac{v_1 t_1 + v_2 t_2}{t_1 + t_2} = \frac{40 \cdot 0,5 + 90 \cdot 0,3}{0,5 + 0,3} =$$

$$= \frac{20 + 30}{0,83} = \left(\frac{50}{\frac{5}{6}} \right) = \underline{\underline{60 \text{ km/h}}}$$

Průměrná rychlost automobilu je 60 km/h.

Př. Automobil jel nejprve půl hodiny rychlostí 40 km/h a pak se pohyboval rychlostí 90 km/h.

a) Spočítejte průměrnou rychlost automobilu, jestliže se rychlostí 90 km/h pohyboval 20 minut?

b) Jak dlouho by musel jet "devadesátkou", aby dosáhl celkové průměrné rychlosti 85 km/h?

$$b) v_1 = 40 \text{ km/h}$$

$$t_1 = 0,5 \text{ h}$$

$$v_2 = 90 \text{ km/h}$$

$$t_2 = ?$$

$$v_p = 85 \text{ km/h}$$

$$v_p = \frac{v_1 t_1 + v_2 t_2}{t_1 + t_2}$$

$$85 = \frac{40 \cdot 0,5 + 90 t_2}{0,5 + t_2} \quad | \cdot (0,5 + t_2)$$

$$85 \cdot (0,5 + t_2) = 40 \cdot 0,5 + 90 t_2$$

$$42,5 + 85 t_2 = 20 + 90 t_2$$

$$22,5 = 5 t_2$$

$$t_2 = 4,5 \text{ h}$$

Devadesátkou by musel jet 4,5 hodiny.

Maximální kabe':http://msr.vsb.cz/sites/msr.vsb.cz/files/pdf/kp_zaklad_pozn_4096_1619_0.pdf

$$3/39 \quad v_1 = 2 \text{ m/s}$$

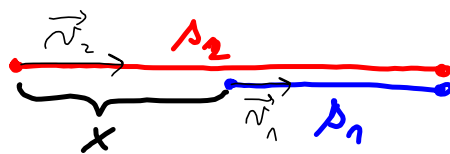
$$v_2 = 4 \text{ m/s}$$

$$s_0 = 12 \text{ m}$$

$$t = ? \quad (t_1 = t_2 = t)$$

$$s_2 = ? \quad (\text{dráha rychlejšího})$$

Domácí úkol

- poslední 3 příklady před test.
normální rychlejší pole.

hledáme rovnici - např.:

$$s_2 - s_1 = x \quad (\text{dosadíme a řešíme})$$

$$v_2 \cdot t - v_1 \cdot t = x$$

$$4t - 2t = 12$$

$$2t = 12$$

$$t = 6 \text{ s}$$

(jiště dráhu s_2)

$$s_2 = v_2 \cdot t = 4 \cdot 6 = 24 \text{ m}$$

Hmotné body se setkají za 6 s 24 m od počáteční polohy rychlejšího (druhého) bodu.

$$4/39 \quad v_T = 36 \text{ km/h}$$

$$v_A = 54 \text{ km/h}$$

$$\Delta L = 10 \text{ min} = \frac{1}{6} \text{ h}$$

$$L_A = ?$$

$$L_A = ?$$

můžeme řídit rovnici:

$$L_A = L_T$$

$$v_A \cdot L_A = v_T \cdot L_T \quad (\text{máme, že } L_T = L_A + \Delta L)$$

$$v_A \cdot L_A = v_T \cdot (L_A + \Delta L)$$

$$54 L_A = 36 \left(L_A + \frac{1}{6} \right)$$

$$54 L_A = 36 L_A + 6 \quad / -36 L_A$$

$$18 L_A = 6 \quad / \cdot \frac{1}{18}$$

$$L_A = \frac{1}{3} \text{ h}$$

$$L_A = v_A \cdot L_A = 54 \cdot \frac{1}{3} = \underline{\underline{18 \text{ km}}}$$

Automobil jede 18 km 20 minut, aby dosáhl
bratře.

$$5/39 \quad A = 15 \text{ km}$$

$$v_T = 10 \text{ m/s} = 36 \text{ km/h}$$

$$v_M = 20 \text{ m/s} = 72 \text{ km/h}$$

$$A = ? \quad (A_T = A_M = A)$$

$$A_T = ?$$



uzastavne rovnici mapi: $A = A_T + A_M$

$$A = v_T \cdot t + v_M \cdot t$$

$$15 = 36t + 72t$$

$$15 = 108t$$

$$t = \frac{15}{108} = 0,138\bar{8} \text{ h} = \underline{8 \text{ min } 20 \text{ s}} (= 500 \text{ s})$$

$$A_T = v_T \cdot t = 36 \cdot \frac{15}{108} = \frac{15}{3} = \underline{5 \text{ km}}$$

Budeton se svijet (za 8 min a 20 s
5 km od mjestu, se klicu svijet budeton.

Dů - navrhovka katedry:

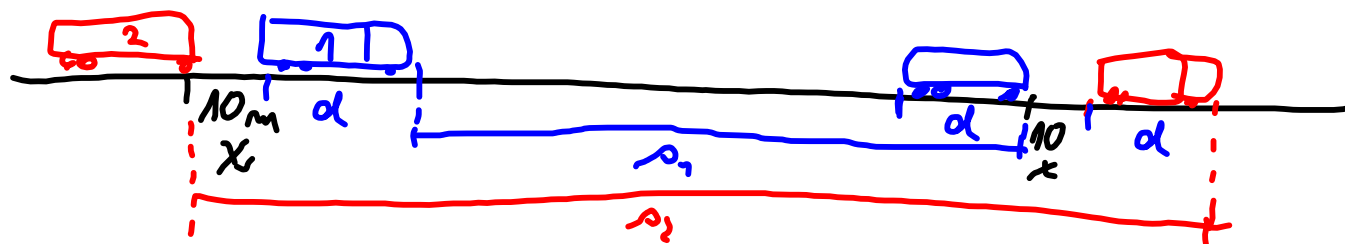
http://msr.vsb.cz/sites/msr.vsb.cz/files/pdf/kp_zaklad_pozn_4096_1619_0.pdf

ú 6/44 (maximální) Př.: Předjíždění kamionů...

$$K1 \quad v_1 = 80 \text{ km/h} \quad a) \quad A = ?$$

$$K2 \quad v_2 = 85 \text{ km/h} \quad b) \quad A = ?$$

$$d = 16 \text{ m (délka kamionu)} = 0,016 \text{ km}$$



$$s_1 = v_1 A \quad ; \quad s_2 = v_2 A \quad ; \quad x = 10 \text{ m} = 0,01 \text{ km}$$

$$s_2 = s_1 + 2x + 2 \cdot d$$

$$v_2 A = v_1 A + 2x + 2 \cdot d$$

$$85A = 80A + 2 \cdot 0,01 + 2 \cdot 0,016$$

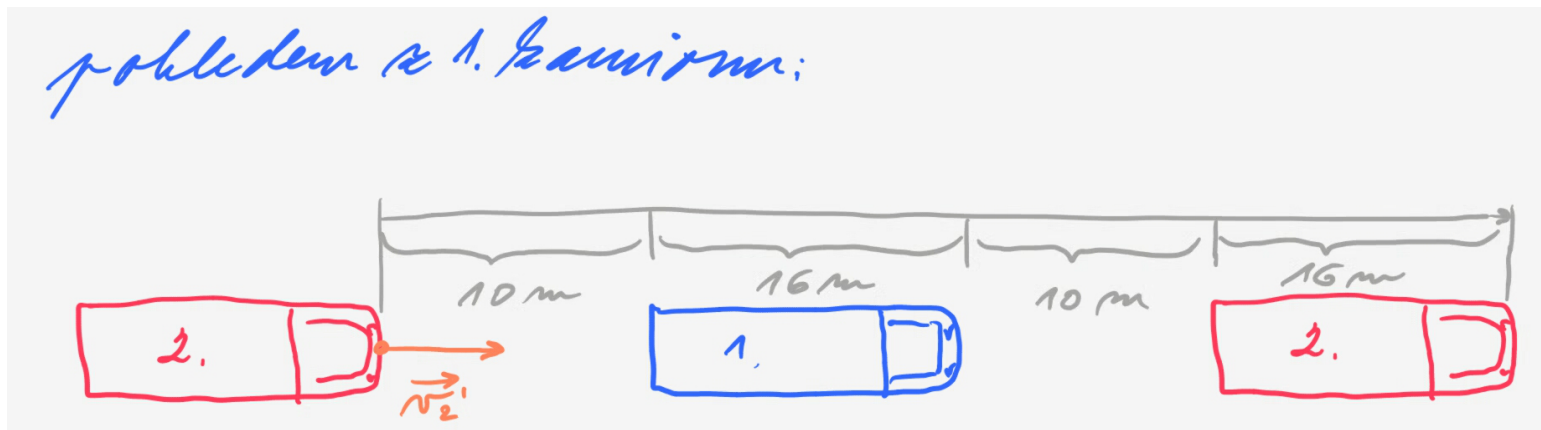
$$5A = 0,052$$

$$A = 0,0104 \text{ h} = \underline{\underline{37,44 \text{ s}}}$$

$$s_1 = 80 \cdot 0,0104 = 0,832 \text{ km} = \underline{\underline{832 \text{ m}}}$$

$$s_2 = 85 \cdot 0,0104 = 0,884 \text{ km} = \underline{\underline{884 \text{ m}}}$$

Předjíždění bude trvat 37,44 sekund a druhý kamion urazí k tomu bude potřebovat dráhu 884 metrů.



nvářijme pohyb vzhledem k 1. kam. .
 $v_2' = 5 \text{ km/h}$ - rychlost vzhledem k prvnímu
 draha vzhledem k 1. kamionu :

$$s' = 10 + 16 + 16 + 10 = 52 \text{ m}$$

$$t = \frac{s}{v_2'} = \frac{52}{1,38} = \underline{\underline{37,44 \text{ s}}}$$

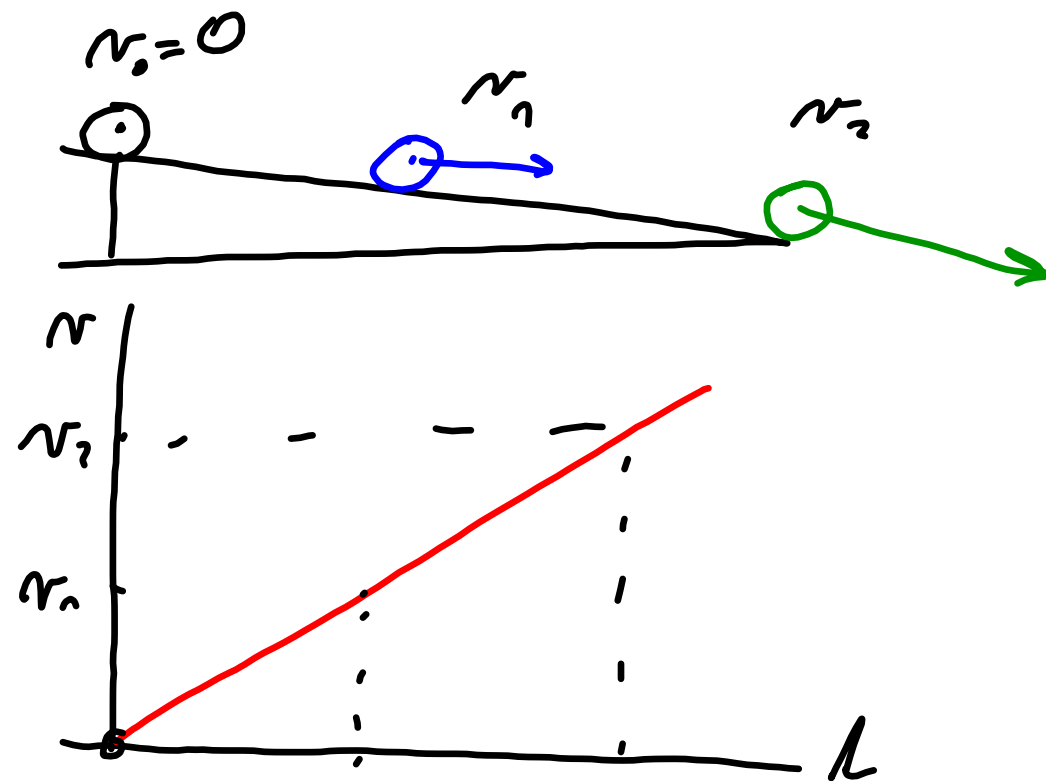
$$v_2' = 5 \text{ km/h} =$$

$$v_2' = 1,38 \text{ m/s}$$

Rovnoměrně zrychlený pohyb

- pohyb, j. hodí rychlost roste rovnoměrně
časem

např. pohyb po nakloněné rovině

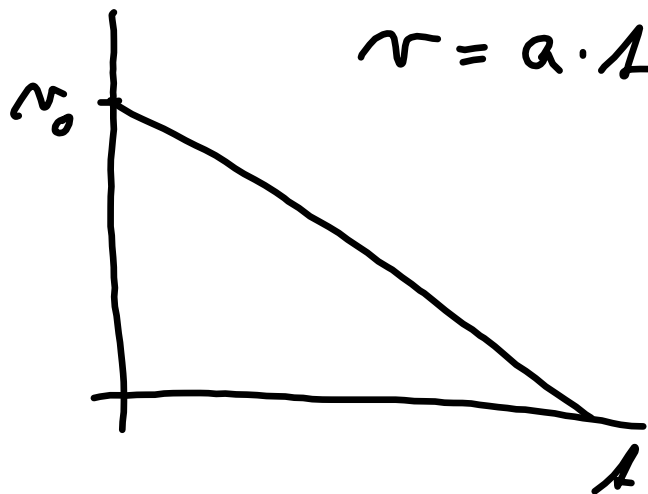


pozn. „různorodé urychlení“.

$$s = \frac{1}{2} at^2 + v_0 t + s_0$$

$$v = at + v_0$$

pro $a > 0$... rovnoměrně urychlený pohyb.



$v = a \cdot t + v_0$ pro $a < 0$... rovnoměrně zpomalený pohyb.

$$q\ddot{v}: U4/49$$

$$A = 40 \text{ s}$$

$$v_1 = 80 \text{ km/h} = 22,2 \text{ m/s}$$

$$v_2 = 60 \text{ km/h} = 16,6 \text{ m/s}$$

$$a = ?$$

$$A = ?$$

$$a = \frac{v_2 - v_1}{A_2 - A_1} = \frac{\Delta v}{\Delta A}$$

$$a = \frac{v_2 - v_1}{A} = \frac{16,6 - 22,2}{40} = \frac{-5,6}{40} = \underline{\underline{-0,138 \text{ m/s}^2}}$$

$$P = \frac{\rho}{2} a L^2 + v_0 A + P_0 \quad ; \quad v_0 = v_1 = 22,2 \text{ m/s}$$

$$P_0 = 0$$

$$P = \frac{\rho}{2} a L^2 + v_0 A = \frac{\rho}{2} \cdot (-0,138) \cdot 40^2 + 22,2 \cdot 40 =$$

$$= 777,7 \text{ m} = \underline{\underline{778 \text{ m}}}$$

ú 3/4 9

$$v_0 = 40 \text{ km/h} = 11,1 \bar{1} \text{ m/s} \left(= \frac{400}{3,6} \right)$$

$$r = 12,5 \text{ m}$$

$$a = ?$$

$$r = ?$$

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{0 - v_0}{r}$$

r ... ?

$$r = \frac{1}{2} a t^2 + v_0 t$$

$$a = \frac{-v_0}{t}$$

$$a = \frac{-11,1 \bar{1}}{2,25} = \underline{\underline{-4,94 \text{ m/s}^2}}$$

$$12,5 = \frac{1}{2} \frac{-v_0}{t} \cdot t^2 + v_0 t$$

$$12,5 = 0,5 \cdot 11,1 \bar{1} \cdot t + 11,1 \bar{1} \cdot t$$

$$12,5 = t \cdot (11,1 \bar{1} - 0,5 \cdot 11,1 \bar{1})$$

$$12,5 = 0,5 \cdot 11,1 \bar{1} \cdot t$$

$$\underline{\underline{t = 2,25 \text{ s}}}$$

Kohý pád - příklady

$$v = g \cdot t$$

$$s = \frac{1}{2} g t^2 \quad \left(h = \frac{1}{2} g t^2 \right)$$

Př: ok. 50

$$h = 20 \text{ m}$$

$$v = ?$$

$$v = g \cdot t$$

$$h = \frac{1}{2} g t^2 \quad / \cdot \frac{2}{g}$$

$$\frac{2h}{g} = t^2$$

$$t = \sqrt{\frac{2h}{g}}$$

$$= \frac{2 \cdot g t^2}{g} \cdot \frac{1}{2}$$

Rad radium

$$v = g t = g \cdot \sqrt{\frac{2h}{g}} =$$

$$= 10 \cdot \sqrt{\frac{2 \cdot 20}{10}} = 10 \cdot 2 = 20$$

$$\underline{\underline{v = 20 \text{ m/s}}}$$

Př jak hluboká je studna, když kámen
do ní padá 3 s?

$$t = 3 \text{ s}$$

$$h = ?$$

$$h = \frac{1}{2} g t^2 = \frac{1}{2} \cdot 10 \cdot 3^2 = \underline{\underline{45 \text{ m}}}$$

prozn. řešení kvadratické rovnice (s možn. x)
rovnici upořádáme:

$$ax^2 + bx + c = 0 \quad ; \quad a, b, c \in \mathbb{R} \text{ (koeficienty)}$$

$$x_{1,2} = \frac{-b \pm \sqrt{b^2 - 4ac}}{2a}$$

Pf: $v = 50 \text{ km/h} = 13,8 \text{ m/s}$
 $h = ?$ ($g = 10 \text{ m/s}^2$)

$$h = \frac{1}{2} g t^2$$

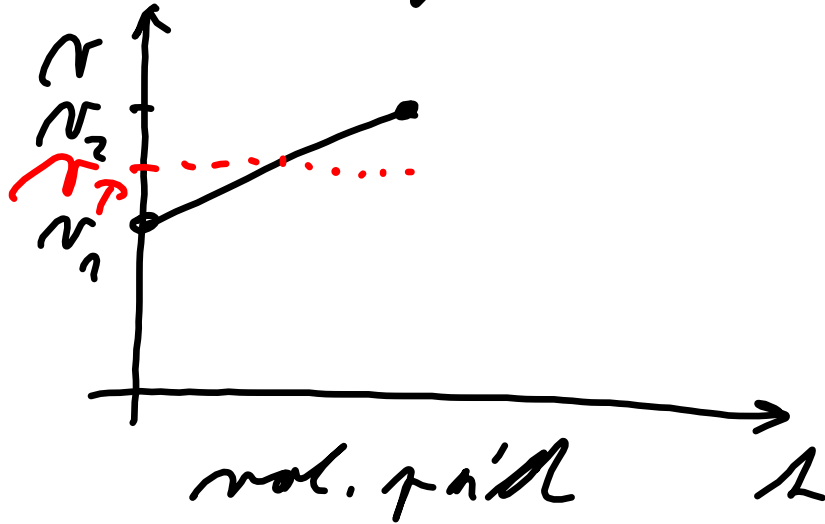
$$v = g \cdot t \Rightarrow t = \frac{v}{g}$$

$$h = \frac{1}{2} g \cdot \left(\frac{v}{g}\right)^2 = \frac{1}{2} \cdot 10 \cdot \left(\frac{13,8}{10}\right)^2 = 5 \cdot 1,929 =$$

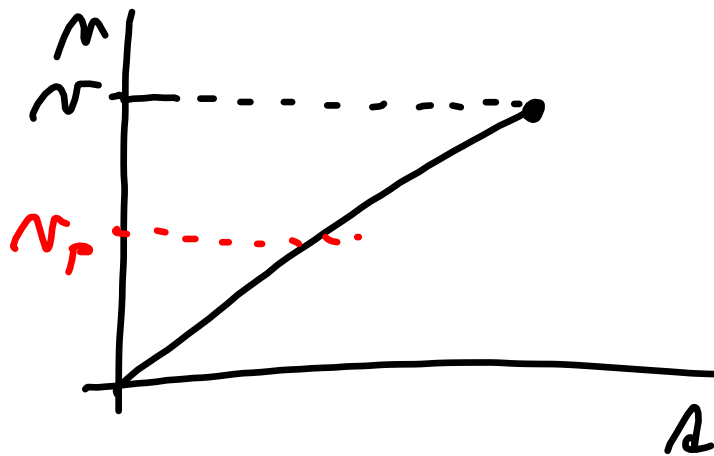
$$= \underline{9,645 \text{ m}} \approx 10 \text{ m}$$

(for $g = 9,81 \text{ m/s}^2 \Rightarrow h = 9,832 \text{ m}$)

poan. priim. rychlosť vol. pádu (rovnom. rychl. pohyb)



$$v_p = \frac{v_1 + v_2}{2}$$



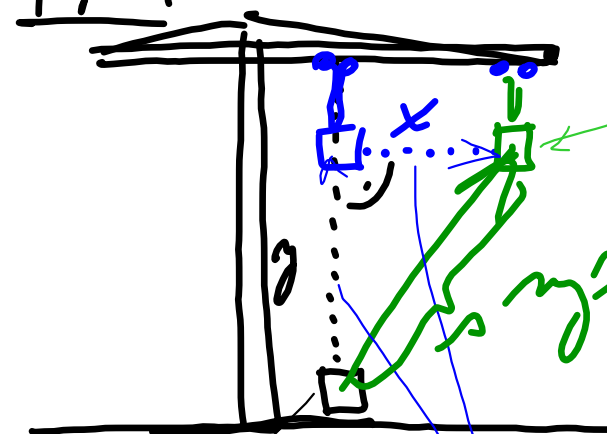
$$v_p = \frac{1}{2} v \text{ (polovina výslednej rýchlosti)}$$

Dú príklady a cv.

Bládná' pohyb' a rychlost'

(roně'ca)

Př:



výš'ková poloha

výsledný pohyb

počá'ková poloha

sluč'ky pohyb

radá'ní

$$y = 4 \text{ m}$$

$$x = 3 \text{ m}$$

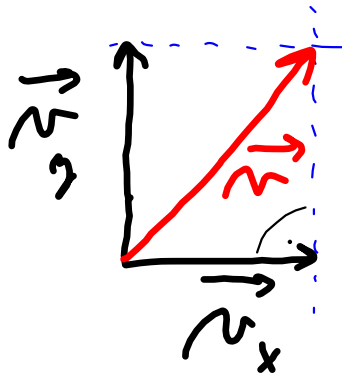
výsledná' dráha se dle' pomě'ru:

$$A = \sqrt{x^2 + y^2} = \sqrt{4^2 + 3^2} = 5 \text{ m}$$

Pf: $v = ?$

$$v_y = 0,5 \text{ m/s}$$

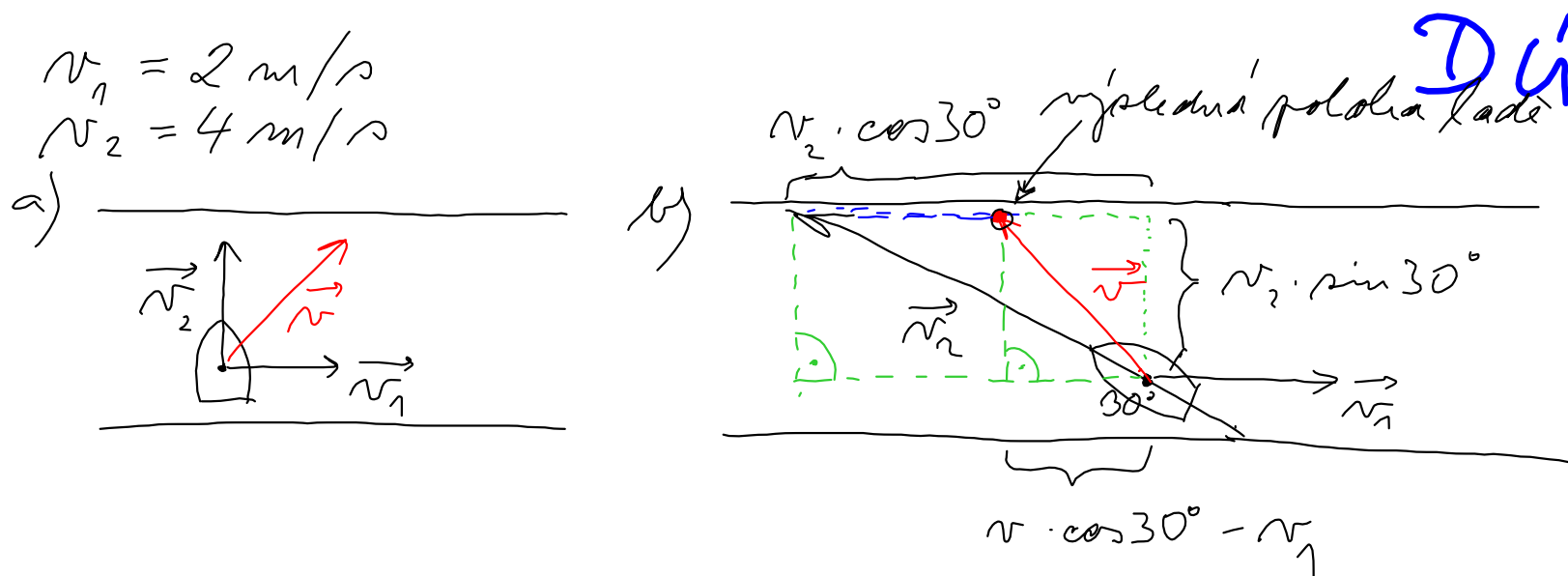
$$v_x = 0,3 \text{ m/s}$$



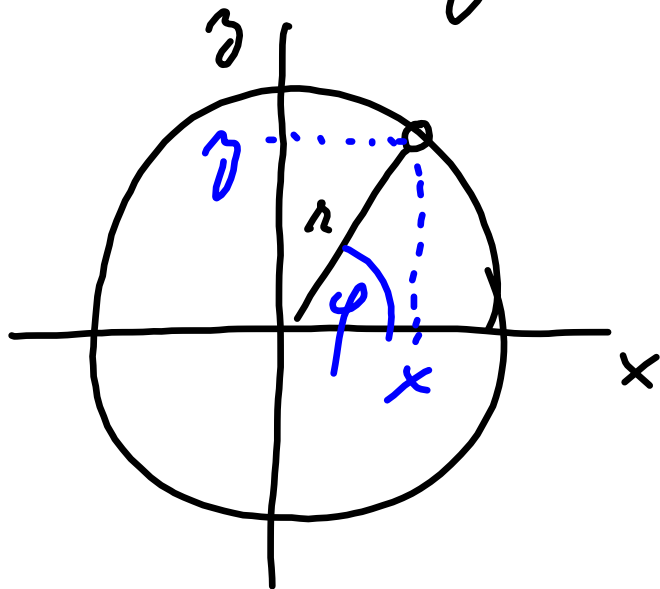
$$\begin{aligned} v &= \sqrt{v_y^2 + v_x^2} = \sqrt{0,5^2 + 0,3^2} = \\ &= \sqrt{0,25 + 0,09} = \sqrt{0,34} = \\ &= \underline{\underline{0,58 \text{ m/s}}} \end{aligned}$$

Př. Jakou rychlostí (vzhledem ke břehu) se pohybuje loď na řece, jejíž proud má rychlost 2 m/s a rychlost lodi (vzhledem k vodě v řece) je 4 m/s. Loď je natočená

- a) kolmo ke břehu [4,47 m/s]
 b) 30° vzhledem ke břehu - proti proudu [2,47 m/s]
 c) jaký úhel (se směrem řeky) svírá výsledná rychlost? [54°]



Rotomerný pohyb po kružnici



řavádíme úhlové veličiny

úhlová dráha φ $s = \varphi \cdot r$

úhlová rychlost ω $v = \omega \cdot r$

perioda T

frekvence $f = \frac{1}{T}$

PF: $\omega = ?$

$$f = 1 \text{ Hz}$$

$$\left(\begin{array}{l} 1 \text{ rot/s} \quad 1 \frac{1}{\text{s}} \\ 1 \text{ rot/s} = 1 \text{ s}^{-1} = 1 \text{ Hz} \end{array} \right)$$

1 okružnica $\varphi = 2\pi$

dobu $T = 1 \text{ s}$

$$\omega = \frac{\varphi}{T} = 2\pi \text{ s}^{-1}$$

Kolo má uhlovou rýchlosť

2π radiánov za sekundu. ($\omega = 2\pi \text{ s}^{-1}$)

obtemos

$$\omega = \frac{\varphi}{A} \quad \text{por } \varphi = 2\pi \text{ giros } A = T$$

$$\omega = \frac{2\pi}{T} = 2\pi \cdot f \quad \frac{1}{T} = f$$

$$\underline{\omega = 2\pi f}$$

Pr: $\omega = ?$

$$\underline{f = 6000 \text{ rot/min} = 100 \text{ Hz}}$$

$$\omega = 2\pi f = 2\pi \cdot 100 = 628 \text{ s}^{-1}$$

PF: $f = 360 \text{ rot/min} = 6 \text{ Hz}$
 $r = 0,5 \text{ m}$
 $v = ?$

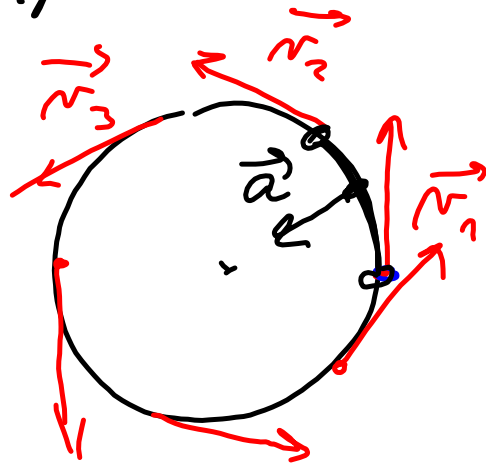
$$v = \omega \cdot r$$

$$\omega = 2\pi f$$

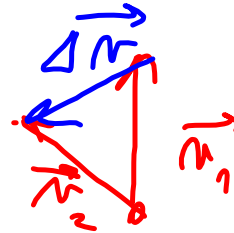
$$v = 2\pi f \cdot r = 2\pi \cdot 6 \cdot 0,5 = 6\pi =$$
$$= \underline{\underline{18,8 \text{ m/s}}}$$



rychlení při rovnoměrném pohybu
po kružnici

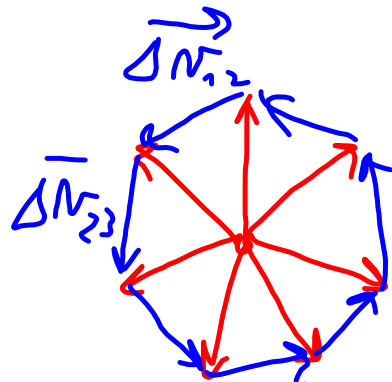


$$\vec{a} = \frac{\Delta \vec{v}}{A}$$



$$\Delta \vec{v} = \vec{v}_2 - \vec{v}_1$$

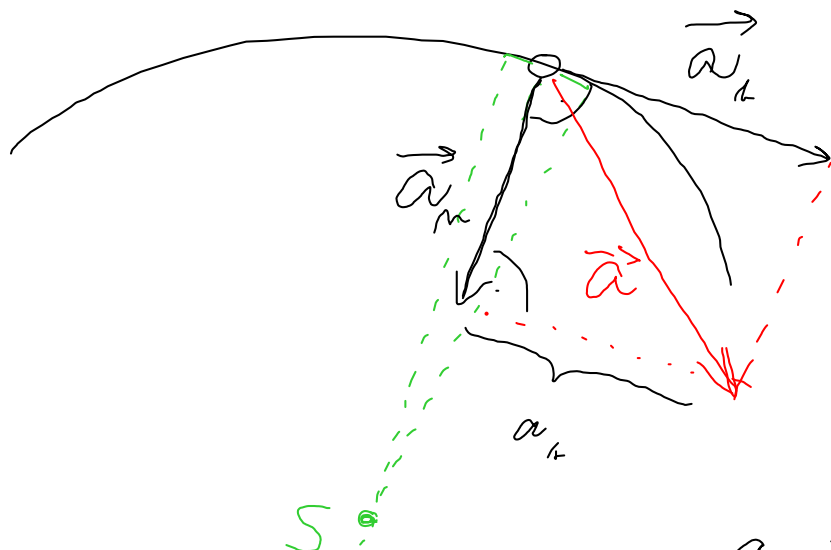
$$a = \frac{2\pi v}{T}$$



dostředivé rychlení $a_d = \frac{2\pi v}{T} = \underline{\underline{\omega \cdot v}}$

Průhledy ... $a_A = ?$; dáno $f; r$
" " $v; R$

Rychlení při nerovnoměrném kruhovém pohybu



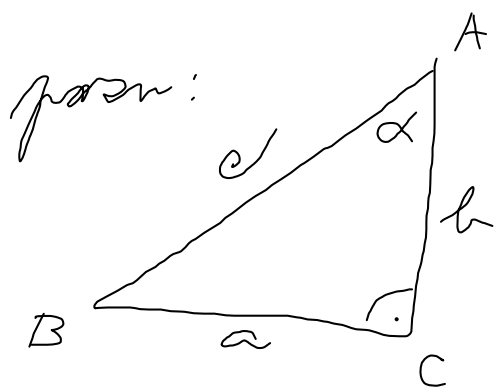
16/12 ~~30/11~~ ↓
2015 (2011)

a_t ... tangenciální rychlení

a_n ... normálové rychlení

a ... rychlení
(výsledné)

$$a = \sqrt{a_n^2 + a_t^2}$$



$$c^2 = a^2 + b^2$$

$$\sin \alpha = \frac{a}{c}$$

$$\cos \alpha = \frac{b}{c}$$

$$\text{tg } \alpha = \frac{a}{b}$$

4.1.2016 - dotazy
k příkladům;
příklady na pohyb
po kruž. a dohodneme
termín na prověrku
„pohyb po kružnici“

$$\underline{P_{a_1}} = ?$$

$$f = 75 \text{ Hz}$$

$$r = 50 \text{ cm} = 0,5 \text{ m}$$

$$a_d = \omega^2 \cdot r = 2^2 \pi^2 f^2 \cdot 0,5 = 2 \cdot \pi^2 \cdot 75^2 = 111033 \text{ m/s}^2$$

$$\left((2\pi f)^2 = 2^2 \cdot \pi^2 \cdot f^2 \right)$$

$$P = 1/60 \quad a = ?$$

$$f = 6,5 \text{ Hz}$$

$$r = 0,45 \text{ m}$$

$$a_d = \omega^2 \cdot r = (2\pi f)^2 \cdot r = (13\pi)^2 \cdot 0,45 =$$

$$\doteq 1667,9639 \cdot 0,45 \quad \doteq \underline{\underline{750,58 \text{ m/s}^2}}$$

6.7.2016 - pohyb po kružnici - kontrola

Polyborisakong

⋮

$$\vec{F} = m \cdot \vec{a}$$

Rovnici $F = m \cdot a$ i'kame polyborá'rovnicel

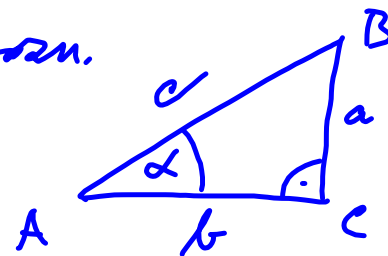
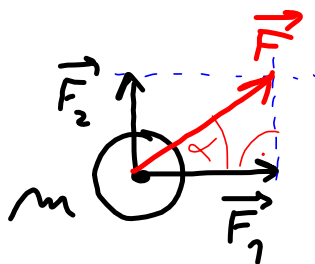
PF: $m = 0,2 \text{ kg}$ *pozn.*

$F_1 = 4 \text{ N}$

$F_2 = 3 \text{ N}$

$\alpha = ?$

$a = ?$



$$\sin \alpha = \frac{a}{c} \quad \left(\frac{\text{protihledk. odh.}}{\text{připouk.}} \right)$$

$$\cos \alpha = \frac{b}{c}$$

$$\tan \alpha = \frac{a}{b}$$

- opáči (inverzní) funkce
 $\arcsin, \arccos, \arctan$
 hald.: \arcsin ovn. \sin

$$\cos \alpha = \frac{F_2}{F_1} = \frac{3}{4} = 0,75 \Rightarrow \underline{\alpha = 36,9^\circ}$$

$$F = \sqrt{F_1^2 + F_2^2} = \sqrt{16 + 9} = 5 \text{ N}$$

$$F = m \cdot a \Rightarrow a = \frac{F}{m} = \frac{5}{0,2} = \underline{\underline{25 \text{ m/s}^2}}$$

$$F = m a \quad /: m$$

$$\frac{F}{m} = a$$

příklad (viz dříve
před dějem (odras rozitím) byly hybnosti nulové
po ději (odrasu)

$$v_1 = 2 \text{ km/s}$$

$$v_2 = 2 \text{ km/s}$$



$$\vec{p}_1 = -\vec{p}_2$$

$$\vec{p}_1 + \vec{p}_2 = \vec{0} \dots \text{po ději je součet hybností}$$

(celková hybnost) opět nulová

obecně platí:

Zákon zachování hybnosti

(celková změna hybnosti způsobená
vnitřními silami je nulová. nebo)

|| Cílová hybnost je obrovní soustavy
se nulou.

\vec{P} ... cílová hybnost

$$\vec{P}_1 + \vec{P}_2 + \dots + \vec{P}_n = \vec{P} = \text{konst.}$$

pro řešení příkladů ; P_1 ... hybnost železa

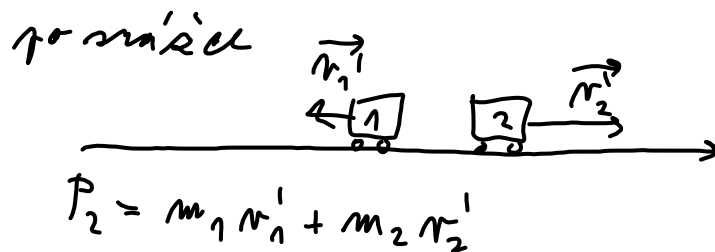
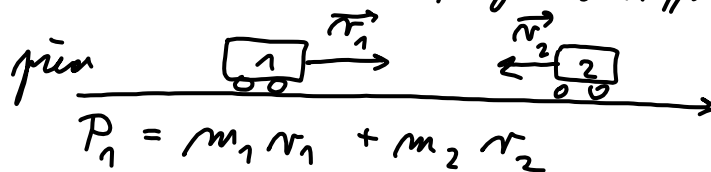
P_2 ... hybnost ga prázna

$$P_1 = P_2$$

pro dvě tělesa 1 a 2 (m_1, v_1, m_2, v_2)

1. hmotnosť m_1 a rýchlosť v_1 (pred) a v_1' (po zrážke)
2. hmotnosť m_2 a rýchlosť v_2 (pred) a v_2' (po zrážke)

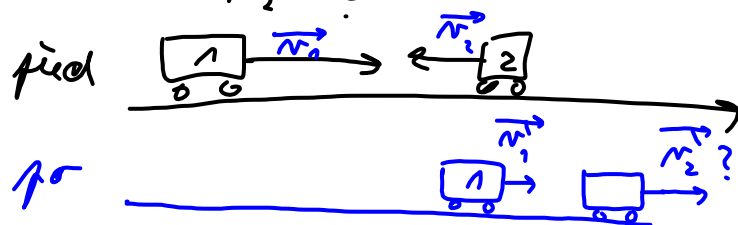
vyberieme smer pohybu; rýchlosť "dopre" označíme kladne, rýchlosť "vzadu" - záporne



$$P_1 = P_2$$

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = m_1 v_1' + m_2 v_2'$$

Př: $m_1 = 3 \text{ kg}$ pohybující
 $m_2 = 2 \text{ kg}$
 $v_1 = 5 \text{ m/s}$
 $v_2 = -2 \text{ m/s}$
 $v_1' = 0,5 \text{ m/s}$
 $v_2' = ?$



$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = m_1 v_1' + m_2 v_2'$$

$$3 \cdot 5 + 2 \cdot (-2) = 3 \cdot 0,5 + 2 \cdot v_2'$$

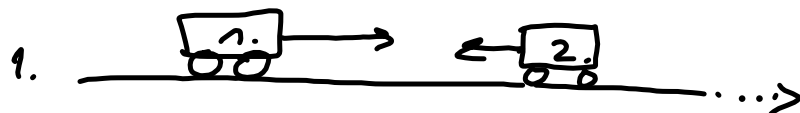
$$15 - 4 = 1,5 + 2v_2' \quad | -1,5$$

$$9,5 = 2v_2'$$

$$v_2' = 4,75 \text{ m/s} \quad (\text{v kladném směru})$$

Druhý vozík se při srážce odrazí
a bude se pohybovat opačným směrem
pří před srážkou rychlostí $4,75 \text{ m/s}$.

Pr: $m_1 = 3 \text{ kg}$ prichobu, po zrážke
 $m_2 = 2 \text{ kg}$ spij $v_1' = v_2' = v'$
 $v_1 = 5 \text{ m/s}$
 $v_2 = -2 \text{ m/s}$



$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = (m_1 + m_2) \cdot v'$$

$$3 \cdot 5 + 2 \cdot (-2) = (3 + 2) \cdot v'$$

$$15 - 4 = 5 \cdot v'$$

$$11 = 5 v'$$

$$v' = \frac{11}{5} = 2,2 \text{ m/s}$$

Vozičky sa budú pohybovať spol. rýchlosťou
 $2,2 \text{ m/s}$ vo smere 1. vozíku.

Př: Dva vozíky jdou proti sobě a při srážce se spojí. Spočítejte výsled. rychl.

$$m_1 = 5 \text{ kg} \quad v' = ?$$

$$v_1 = 3 \text{ m/s}$$

$$m_2 = 15 \text{ kg}$$

$$v_2 = -2 \text{ m/s}$$

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = (m_1 + m_2) \cdot v'$$

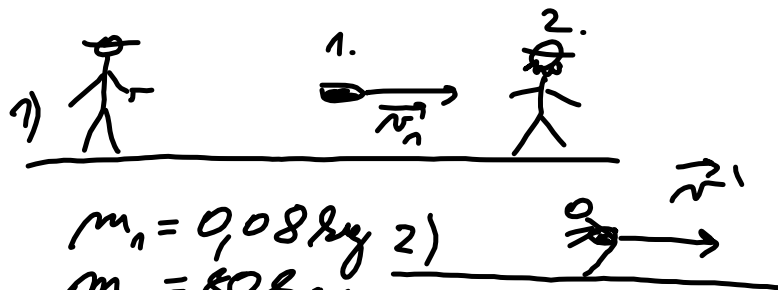
$$15 - 30 = 20 \cdot v'$$

$$-15 = 20 v'$$

$$v' = -\frac{15}{20} = \underline{\underline{-0,75 \text{ m/s}}}$$

Pro srážce se budou dva vozíky pohybovat rychl. 0,75 m/s ve směru hmotnějšího vozíku!

Šerif zastřelí padoucha (o hmotnosti 80 kg) střelou letící 500 m/s. Hmotnost střely je 80 g. Jakou rychlostí padouch odletí (když střela uvízne v jeho těle)?



$$\begin{aligned}
 m_1 &= 0,08 \text{ kg} & 2) \\
 m_2 &= 80 \text{ kg} \\
 v_1 &= 500 \text{ m/s} & v' = ? \\
 v_2 &= 0 \text{ m/s} \\
 m_1 v_1 + m_2 v_2 &= (m_1 + m_2) v' \\
 0,08 \cdot 500 &= 80,08 v' \\
 80,08 v' &= 40 \\
 v' &= 0,5 \text{ m/s}
 \end{aligned}$$

Padouch se ne pomeřu
střelou bude polyborat
po rozsahu rychlosti
asi 0,5 m/s.

Dí... další míčky podle
některých; rychleji než
průstřel

S touto hmotností střely jsem to přehnal, .38 Long Colt 9,6 g 233 m/s. Pro rychlost padoucha by pak vycházela hodnota 0,028 m/s.

ú 3/84



2)



ú 3/76

$$m = 0.5 \text{ kg}$$

$$R = 3 \text{ m}$$

$$g = 10 \text{ m/s}^2$$

$$\tau = ?$$

$$\tau = m \cdot r; \quad r = g \cdot t$$

$$\tau = \underline{m \cdot g \cdot t}$$

$$F = mg$$

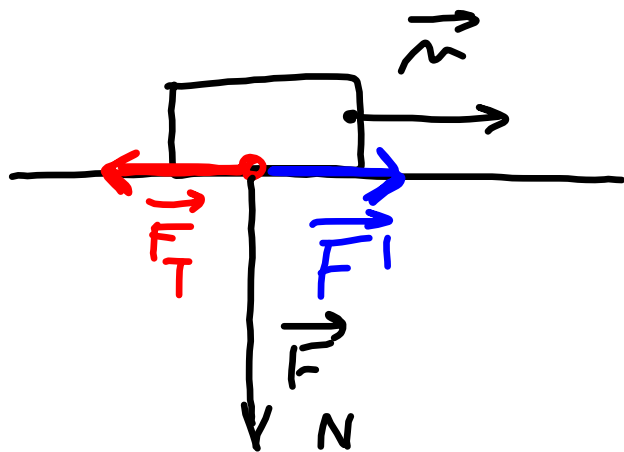
$$F = \frac{\Delta F}{\Delta t}$$

$$F = \frac{\tau}{R} \Rightarrow \tau = F \cdot R$$

$$\tau = \underline{m \cdot g \cdot R}$$

Tření a valivý odpor

Tření síla působí při smyčném...

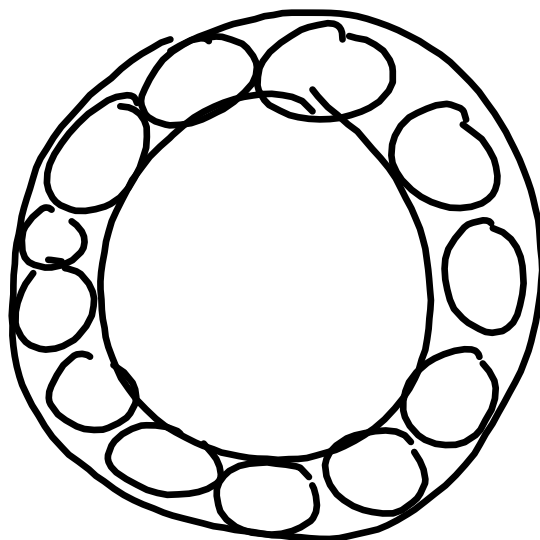


$$\underline{F_T = f \cdot F_N}$$

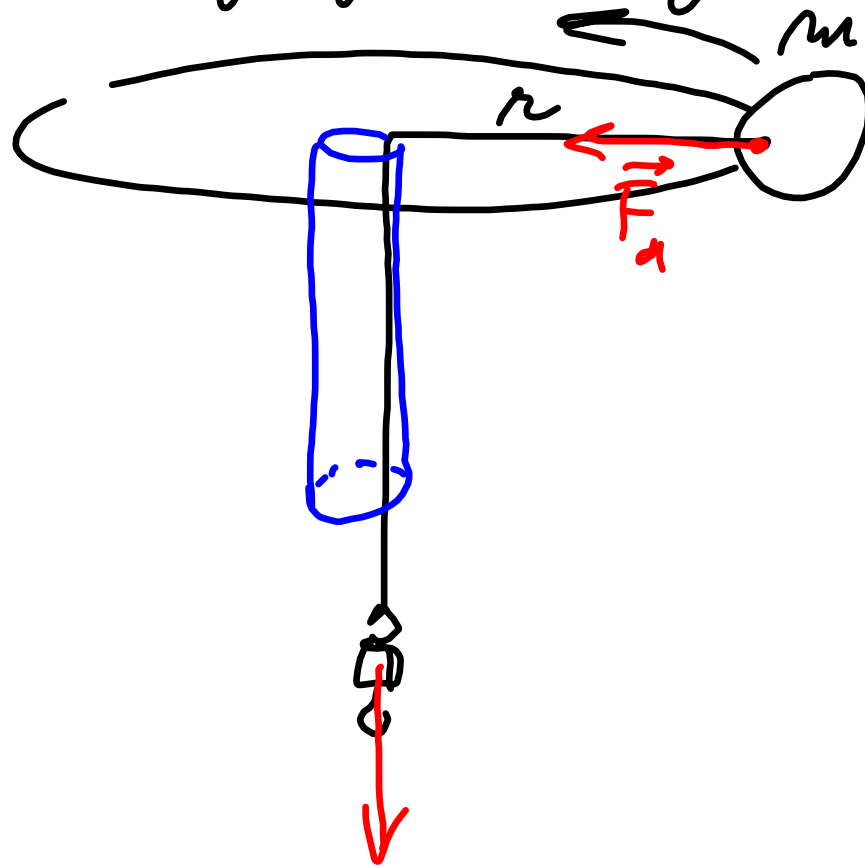
F_T ... třecí síla

F_N ... tlaková síla

f ... součinitel smyčného
tření - závisí na
kvalitě stýčených ploch

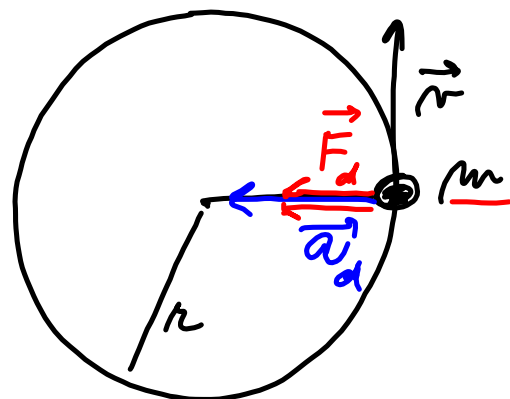


Dostředivá síla - působí kolmo na
 vektor okamžité rychlosti tělesa a sa-
 křivěji jeho pohyb



F_a ... dostředivá
 síla

(přem. pohyb. pohyb
 po křivici)



dostředivá síla udělí
 tělesu dostředivé zrychlení

$$\vec{F}_d = m \cdot \vec{a}_d$$

Pr: v jízdném autobusu držíte tašku
 o hmotnosti 10 kg. Jaká na ni působí
 dostředivá síla, jestliže autobus projede
 zatáčku o poloměru 20 m rychlostí
 36 km/h. $a = \frac{v^2}{r}$

$$m = 10 \text{ kg}$$

$$v = 10 \text{ m/s}$$

$$r = 20 \text{ m}$$

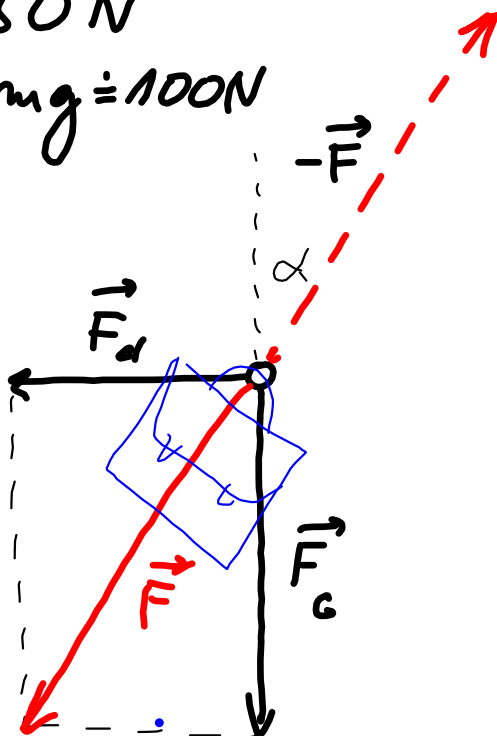
$$F = m \cdot a = m \cdot \frac{v^2}{r} = 10 \cdot \frac{10^2}{20} = \underline{\underline{50 \text{ N}}}$$

D.Ú. Jakou výslednou silou musíte na tašku v autobuse působit?

D.Ú. Jakou výslednou silou musíte na tašku v autobuse působit?

$$F_d = 50 \text{ N}$$

$$F_g = mg = 100 \text{ N}$$



$$F = \sqrt{F_d^2 + F_g^2} = \sqrt{12500} = \underline{\underline{112 \text{ N}}}$$

$$\text{tg } \alpha = \frac{F_d}{F_g} = \frac{1}{2} \Rightarrow \underline{\underline{\alpha = 26,6^\circ}}$$

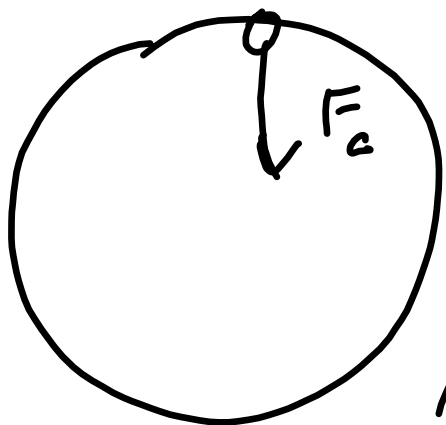
Musíme působit silou o velikosti asi 112 N, která svírá se svislým směrem úhel 26,6°.

Jakou hodnotu musí mít součinitel smykového tření, aby autobus při této rychlosti nedostal smyknedostal smyk?

D.Ú. Jakou maximální rychlostí může projet automobil kruhovým objezdem v Hrabůvce? (na suchém asfaltu: $f = 0,55$ a na náledí: $f = 0,1$)

Jakou rychlostí musí jet motocykl v globu smrti? Předpokládejte poloměr $r = 3$ m. (Návod: předpokládejte, že v nejvyšším bodě dráhy musí být dostředivá síla alespoň rovna tíhové síle.)

video např.: <http://www.globussmrti.cz/videogallery/lukas-hromadka-jako-navrhovany-host-show-jana-krause/>



$$m \cdot \frac{v^2}{r} = mg$$

$$\dots v = 5,5 \text{ m/s} \\ (19,7 \text{ km/h})$$

Rotující vlnatá soustava je
 minimální vln. soustava, která
 se pohybuje s dostředivým zrychlením.

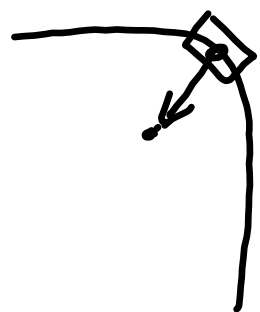
- v soustavě bude působit jako
 setravná síla \rightarrow odstředivá síla
 setravným zrychlením bude odstředivé
 zrychlení

$$\vec{F}_s = -\vec{F}_d$$

$$\vec{a}_s = -\vec{a}_d$$

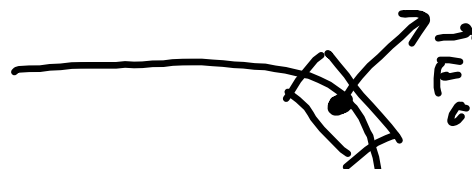
Dva pohledy na příjezd autobusu

1. zhlédem z okna



Držadlo autobusu
přesáhne na posádku
dostředivou silou
a zabrzdí jeho
pohyb

2. zhlédem z autobusu



na posádku působí
odstředivá síla, která
ji tlačí ven ze sedáček

$$\underline{\text{Př:}} \quad \rho = 1 \text{ m}$$

$$m = 70 \text{ kg}$$

$$a) \quad v = 20 \text{ km/h} = 5,5 \text{ m/s}$$

$$b) \quad v = 40 \text{ km/h} = 11,1 \text{ m/s}$$

$$v_p = \frac{v}{2}$$

$$a = v_p \cdot A \Rightarrow A = \frac{2a}{v} \quad a = \frac{v^2}{A} = \frac{v^2}{2a}$$

$$F = m \cdot a = m \cdot \frac{v^2}{2a} = 70 \cdot \frac{5,5^2}{2} = \underline{\underline{1080,25 \text{ N}}}$$

b) DÚ

Práce - je fyzikální veličina, označena W
je dána vztahem

$$W = F \cdot s$$

F ... síla, která koná práci

a působí ve směru posunutí

s ... dráha, na které síla působí

jednotkou práce je 1 J (joule)

1 J - je práce kterou vykoná síla 1 N působící
(ve směru posunutí) po dráze 1 m .

Př: Spočítek práci při posunutí hosty po desce
šk. lavice.

$A =$ m (šířka lavice)

$F =$ (tíhnutí)

Př: Spočítejte práci při posunutí kostky po desce
sh. lavice.

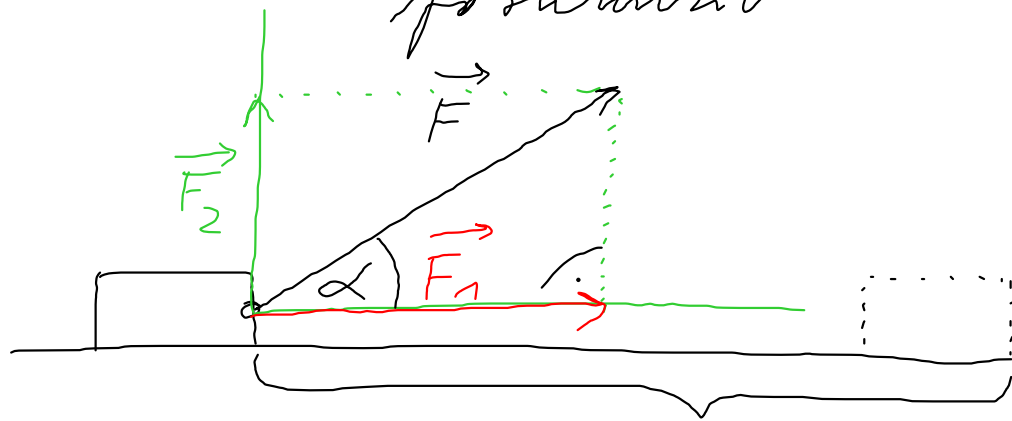
$$s = 1,2 \text{ m (šířka lavice)}$$

$$F = 0,4 \text{ N (tíha)}$$

$$W = F \cdot s = 0,4 \cdot 1,2 = \underline{\underline{0,48 \text{ J}}}$$

Pozn. Při přenosu těmese ve stejném směru
(rovnoměrnyj pohyb) nekonáme práci.
(práce kolná ke směru posunutí nekoná práci)

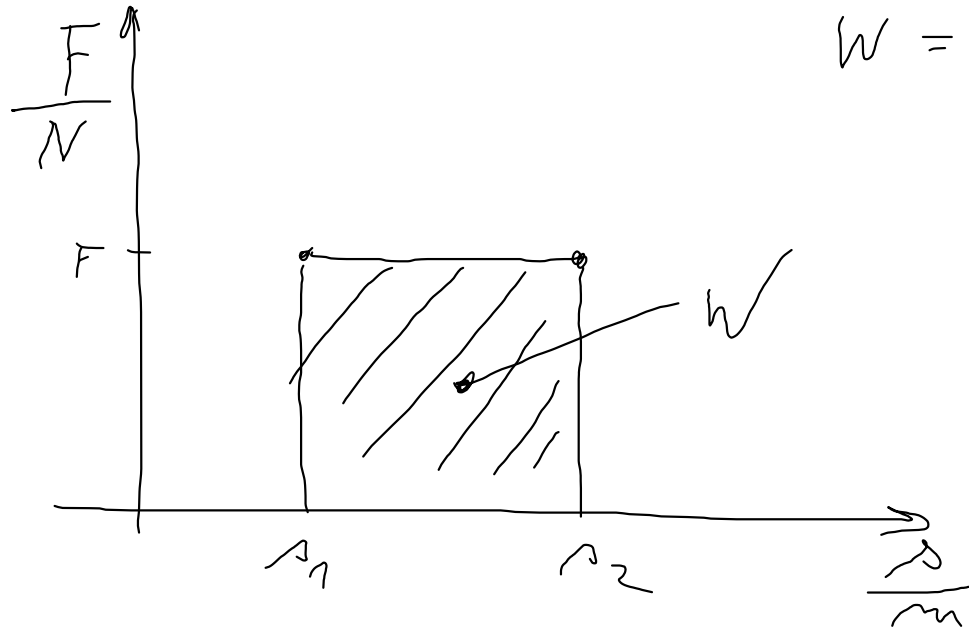
α ... úhel, ktorý svira síla se smierom
pohybu



F_2 ... nekoná prácu

F_1 ... koná prácu $W = F_1 \cdot s = F \cdot s \cdot \cos \alpha$

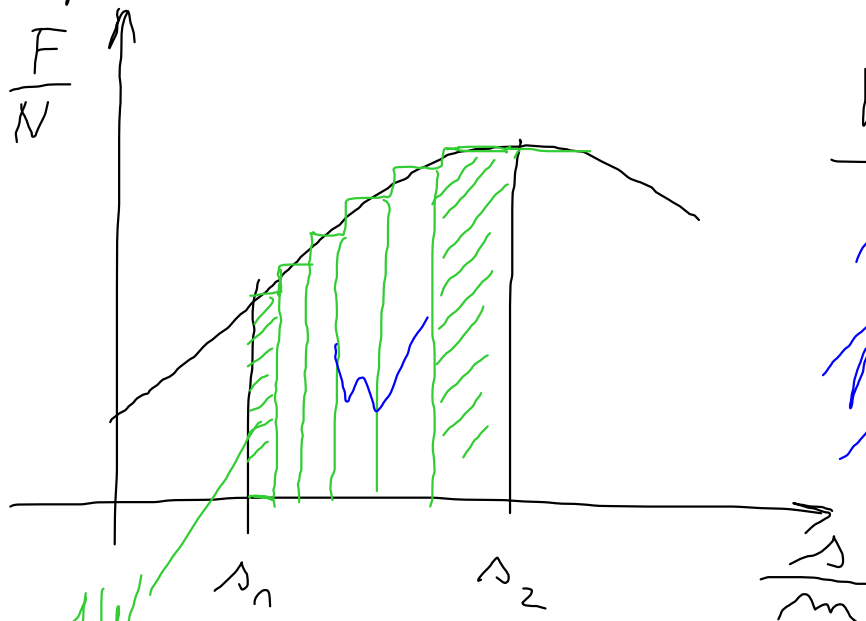
$$\underline{W = F \cdot s \cdot \cos \alpha}$$

Grafické znázornění práce

$$W = F \cdot s = F \cdot (s_2 - s_1)$$

... práce stále sily

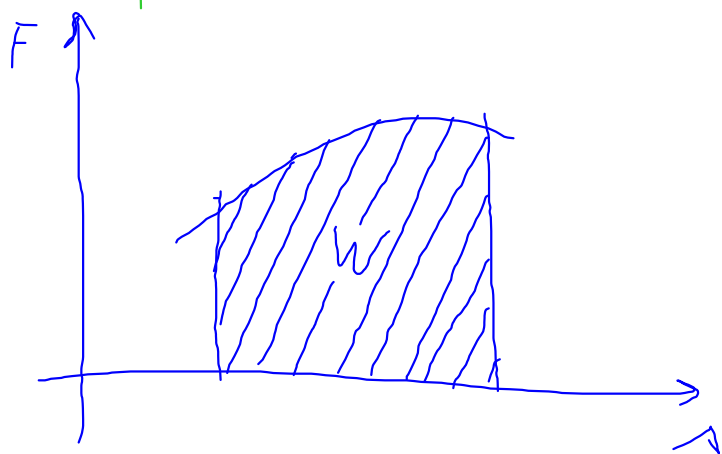
práce proměnlivé síly



$$W = \Delta W_1 + \Delta W_2 + \dots + \Delta W_n$$

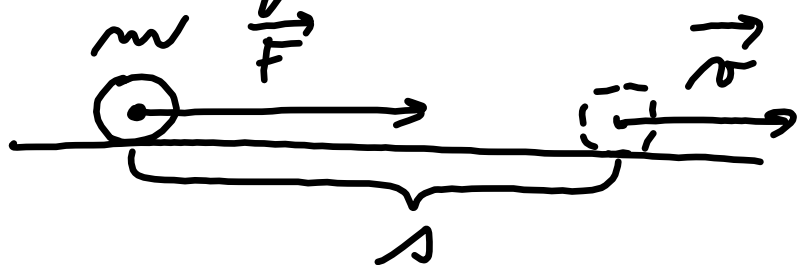
výsledek bude tím
přesnější, čím jemnější
bude dělení intervalu s

Přesně platí:



Plocha obrazce pod
grafem závislosti síly
na dráze je číselně
rovná práci, kterou
síla vykonala.

Př: Spočítej práci síly, která těleso o hmotnosti m urychlí (z nulové rychlosti) na rychlost v .



$$W = F \cdot s = m \cdot a \cdot \frac{1}{2} at^2 = m \cdot \frac{v}{t} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{v}{t} \cdot t^2 = \frac{1}{2} mv^2$$

$$F = m \cdot a$$

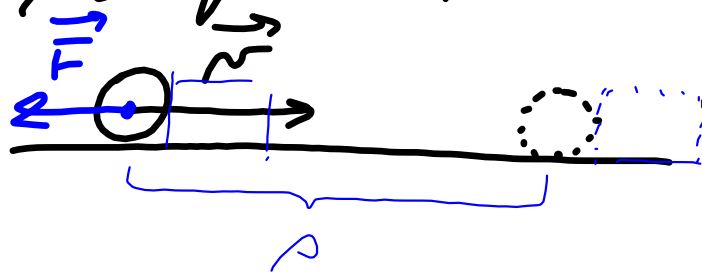
$$s = \frac{1}{2} at^2$$

$$a = \frac{v}{t}$$

aby těleso o hmotnosti m dosáhlo rychlosti v , musíme vykonat práci

$$W = \frac{1}{2} mv^2$$

Těleso o hmotnosti m a rychlosti v má
pohybovou rovnou práci. $W = \frac{1}{2}mv^2$



F ... brzdová síla působí na
hmotnost m a dráze s
(nebo: váleček je zpomalován
a rovná práce při posouvání brázdou)

$$W = |\vec{F}| \cdot s = m \cdot |a| \cdot s = m \cdot \frac{v}{t} \cdot \left(\frac{1}{2} \left(-\frac{v}{t} \right) t^2 + v \cdot t \right) =$$

$$\begin{aligned} |F| &= m|a| \\ s &= \frac{1}{2}at^2 + v \cdot t \\ a &= -\frac{v}{t} \end{aligned} = m \cdot \frac{v}{t} \cdot \left(-\frac{1}{2}v t + v \cdot t \right) =$$

$$= m \cdot \frac{v}{t} \cdot \frac{1}{2}v t = \frac{1}{2}mv^2$$

Tedy: má kinetickou energii $E_k = \frac{1}{2}mv^2$

Pr: Spóvite kinetickú energiu chodce, cyklisty a automobilu.

$$E_K = \frac{1}{2} m v^2$$

a) chodec $m = 70 \text{ kg}$;
 $v = 5 \text{ km/h} = 1,38 \text{ m/s}$

$$E_K = \frac{1}{2} m v^2 = \frac{1}{2} 70 \cdot 1,38^2 = \underline{\underline{67,5 \text{ J}}}$$

b) cyklista $m = 90 \text{ kg}$
 $v = 36 \text{ km/h} = 10 \text{ m/s}$

$$E_K = \frac{1}{2} m \cdot v^2 = \frac{90}{2} \cdot 10^2 = \underline{\underline{4500 \text{ J}}}$$

c) ... $E_K = 143750 \text{ J}$ (1500 kg ; 50 km/h)
 144670 J

úprava 1/A 2011/12

Pr: Spočítajte kinetickú energiu 'a' chodce, cyklisty a automobilu.

$$E_k = \frac{1}{2} mv^2$$

a) chodec $m = 70 \text{ kg}$
 $v = 5 \text{ km/h} = 1,38 \text{ m/s}$

$$E_k = \frac{1}{2} \cdot 70 \cdot (1,38)^2 = 67,5 \text{ J}$$

b) cyklista $m = 90 \text{ kg}$
 $v = 20 \text{ km/h} = 5,5 \text{ m/s}$

$$E_k = 1388,8 = 1389 \text{ J}$$

$$1361,25 \text{ J}$$

c) auto $m = 1000 \text{ kg}$
 $v = 50 \text{ km/h} = 13,8 \text{ m/s}$

$$E_k = 96450,6 \text{ J} = 96,45 \text{ kJ}$$

Dů jakou práci vykoná automobil při rozjetí rychlosti o 1 km/h při rychl. 50 km/h a 150 km/h?

Př: $m = 1000 \text{ kg}$

a) $v_1 = 50 \text{ km/h} = 13,8 \text{ m/s}$

$v_2 = 51 \text{ km/h} = 14,16 \text{ m/s}$

$$\Delta E = E_2 - E_1 = \frac{1}{2} m v_2^2 - \frac{1}{2} m v_1^2 = \frac{m}{2} (v_2^2 - v_1^2)$$

$$= 500 \cdot (14,16^2 - 13,8^2) = 3897 \text{ J} = 3,9 \text{ kJ}$$

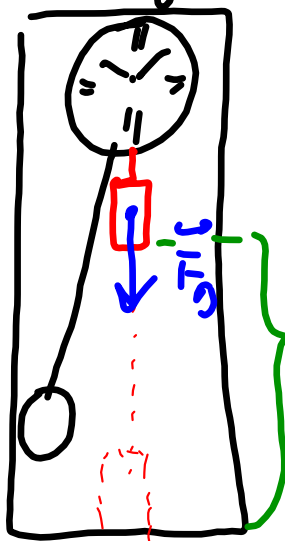
b) $v_1 = 150 \text{ km/h} = 41,6 \text{ m/s}$

$v_2 = 151 \text{ km/h} = 41,94 \text{ m/s}$

$$\Delta E = 500 \cdot (41,94^2 - 41,6^2) = 11613 \text{ J} = 11,6 \text{ kJ}$$

Energie, která závisí na poloze těles
se nazývá polohová energie (potenciální)
ozn. E_P

opar. Pr: Jakou polohovou energii má závaží
byradlojch hodin, které má hmotnost
0,5 kg a visí 60 cm nad dnem šikovni?



$$m = 0,5 \text{ kg} \quad g = 10 \text{ m/s}^2$$

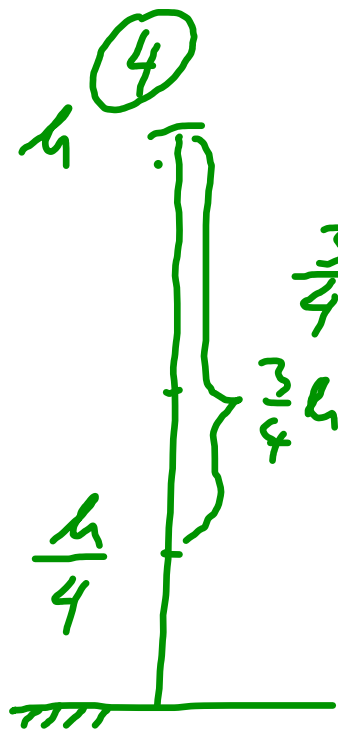
$$h = 60 \text{ cm} = 0,6 \text{ m}$$

$$F_g = m \cdot g$$

$$E_P = F_g \cdot h = mgh = 0,5 \cdot 10 \cdot 0,6 = \underline{\underline{3 \text{ J}}}$$

27/3 76 ↓

h $v=0$ ① $h: E = E_k + E_p = \underline{mgh}$
 ② $\frac{h}{2}: E = \underline{mgh}$
 $\frac{h}{2}$ v_2 ③ $0: E = \frac{1}{2}mv_3^2 + 0 = \frac{1}{2}m \cdot 2 \cdot g \cdot h = \underline{mgh}$
 ④ v_4 ④ $\frac{h}{4}: E = \frac{1}{2}mv_4^2 + \frac{h}{4} \cdot mg = \underline{mgh}$
 0 v_3 $v_3 = g \cdot t = g \cdot \sqrt{\frac{2h}{g}}; v_3^2 = g^2 \cdot \frac{2h}{g} = 2g \cdot h$
 doba vol. pada & m'isly h
 $h = \frac{1}{2}gt^2 \Rightarrow t = \sqrt{\frac{2h}{g}}$



$$v_4 = g \cdot t$$

$$v_4^2 = g^2 \cdot \frac{3h}{2g} = \frac{3}{2} h \cdot g$$

$$\frac{3}{4}h = \frac{1}{2}gt^2 \Rightarrow t = \sqrt{\frac{3h \cdot 2}{4 \cdot g}} = \sqrt{\frac{3h}{2g}}$$

$$E = \frac{1}{2}m v_4^2 + m \cdot g \cdot \frac{h}{4} =$$

$$= \frac{1}{2}m \cdot \frac{3}{2}h \cdot g + mg \frac{h}{4} =$$

$$= \frac{3}{4}m \cdot g \cdot h + \frac{1}{4}mgh = mgh$$

Primer: během volného pádu je součet kinetické a potenciální energie stále stejný

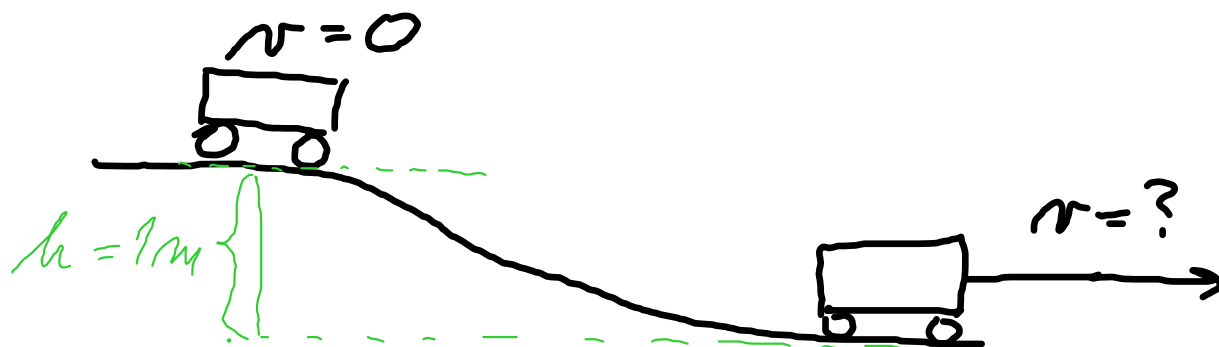
Balón sacado, mech. energía:
 v isolarani condaró je ulborá
 mech. energía státa'.

$$E = E_k + E_p = \text{const.}$$

Pf: $v = ?$
 $h = 1 \text{ m}$

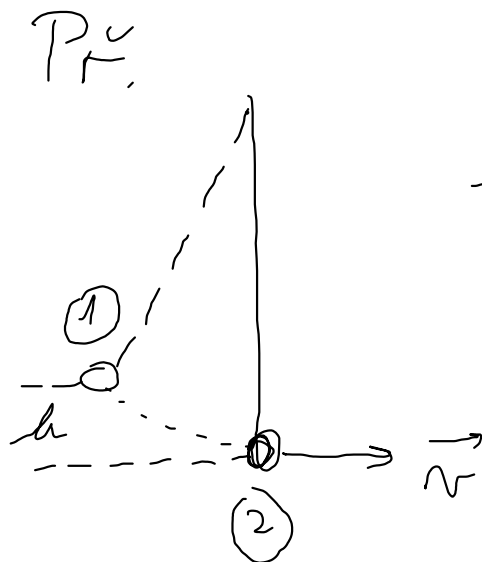
$$\left. \begin{array}{l} \text{max. vjista } E_k = 0 \\ \text{min. vjista } E_p = 0 \end{array} \right\}$$

$$\begin{aligned} \frac{1}{2} m v^2 &= mgh \\ 2m^2 &= g \cdot h \\ v &= \sqrt{\frac{g \cdot h}{2}} = \sqrt{\frac{10 \cdot 1}{2}} = \\ &= 2,23 \text{ m/s} \end{aligned}$$



$$\frac{1}{2}mv^2 = mgh \dots v = 2,23 \text{ m/s}$$

důležité: zrychlování, práce a energie!
(kromě rychlosti a účinnosti) ↓ 7/3



$$v = ?$$

$$h = 0,1 \text{ m}$$

$$\frac{1}{2}mv^2 = mgh / 2$$

$$v^2 = 2gh$$

$$v = \sqrt{2gh} = \sqrt{2 \cdot 10 \cdot 0,1} = \sqrt{2} = \underline{1,4 \text{ m/s}}$$

pozn. výkon

$$\eta = \frac{P}{P_0} \quad \text{výkon (včetně výkonu struji)}$$

$$\eta = \frac{P}{P_0} \quad \text{výkon (výkon struji dodaný)}$$

$$\eta = \frac{\frac{W}{t}}{\frac{W_0}{t}} = \frac{W}{W_0} \cdot \frac{t}{t} = \frac{W}{W_0} \quad \text{práce informací}$$

$$\eta = \frac{W}{W_0} \quad \text{práce dodaná}$$

Při minim. hod.

$$\eta = \frac{W}{W_0} = \frac{F_0 \cdot h}{F_1 \cdot l} = \frac{mgh}{F_1 \cdot l} = \frac{250}{300} = 0,8\bar{3} = 83\%$$



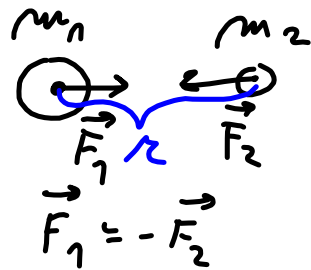
pozn. $W_0 - W (= 50 \text{ J})$ jeon ztráty (např. tření)

Statičné sily pole

Gravitačné pole

- všetka hmotná telosa na sebe pôsobia príťažlivou gravitačnou silou.

Newtonovo gravitačné zákon:



$$F = \alpha \frac{m_1 \cdot m_2}{r^2}$$

$$\alpha = 6,67 \cdot 10^{-11} \text{ Nm}^2 \text{ kg}^{-2}$$

Pf: $F_g = ?$
 $m_1 = m_2 = 50 \text{ kg}$
 $r = 0,75 \text{ m}$

Dü... dög ről sz
 (+ gr's.) 4.4.16 ↓

⋮

$$\vec{F} = m \cdot \vec{K}$$

$$\vec{F} = m \cdot \vec{a} \quad \dots 2. \text{ pohlyonj' r'ak'm}$$

$$\vec{F}_g = \alpha \cdot \frac{m_1 \cdot m_2}{r^2} \quad \dots \quad F_g = \alpha \frac{m \cdot M}{r^2}$$

$$a_g = \frac{\alpha \cdot M}{r^2}$$

$$a_g \doteq g \doteq 9,81 \text{ m/s}^2 \doteq 10 \text{ m/s}^2$$

$$a_g \neq g$$

↑
 gravitační rychlost' ... viz měření
 rychlost' sílové rychlost' ...
 Dů (+ složením!!!!)

Pohyby síles (v homogenním síťovém poli)

Vrhy - složené pohyby

rovnoměrny přímocíary pohyb

$$v = v_0$$

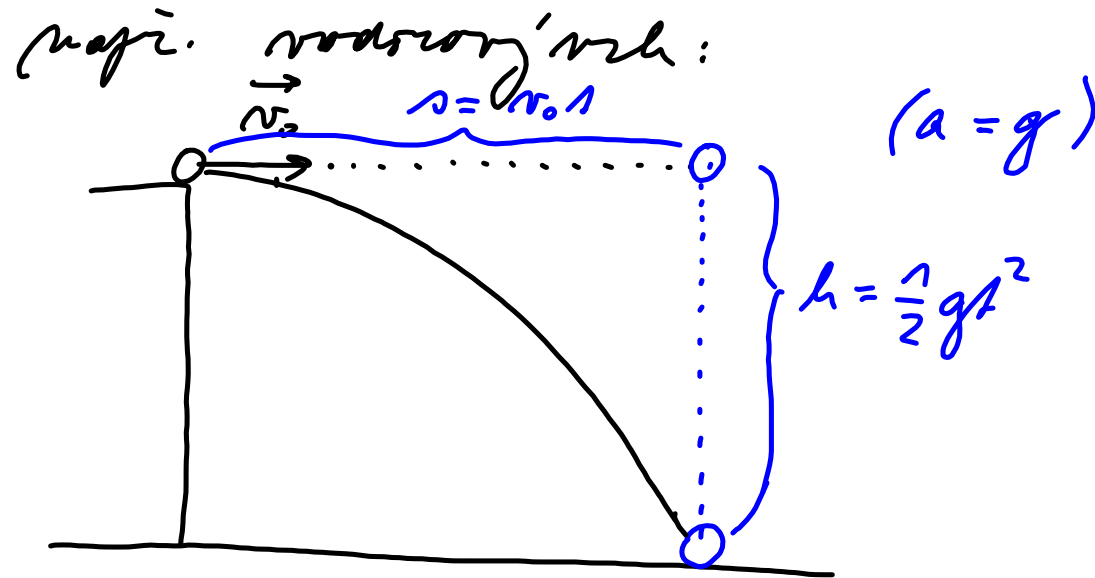
$$s = v_0 \cdot t$$

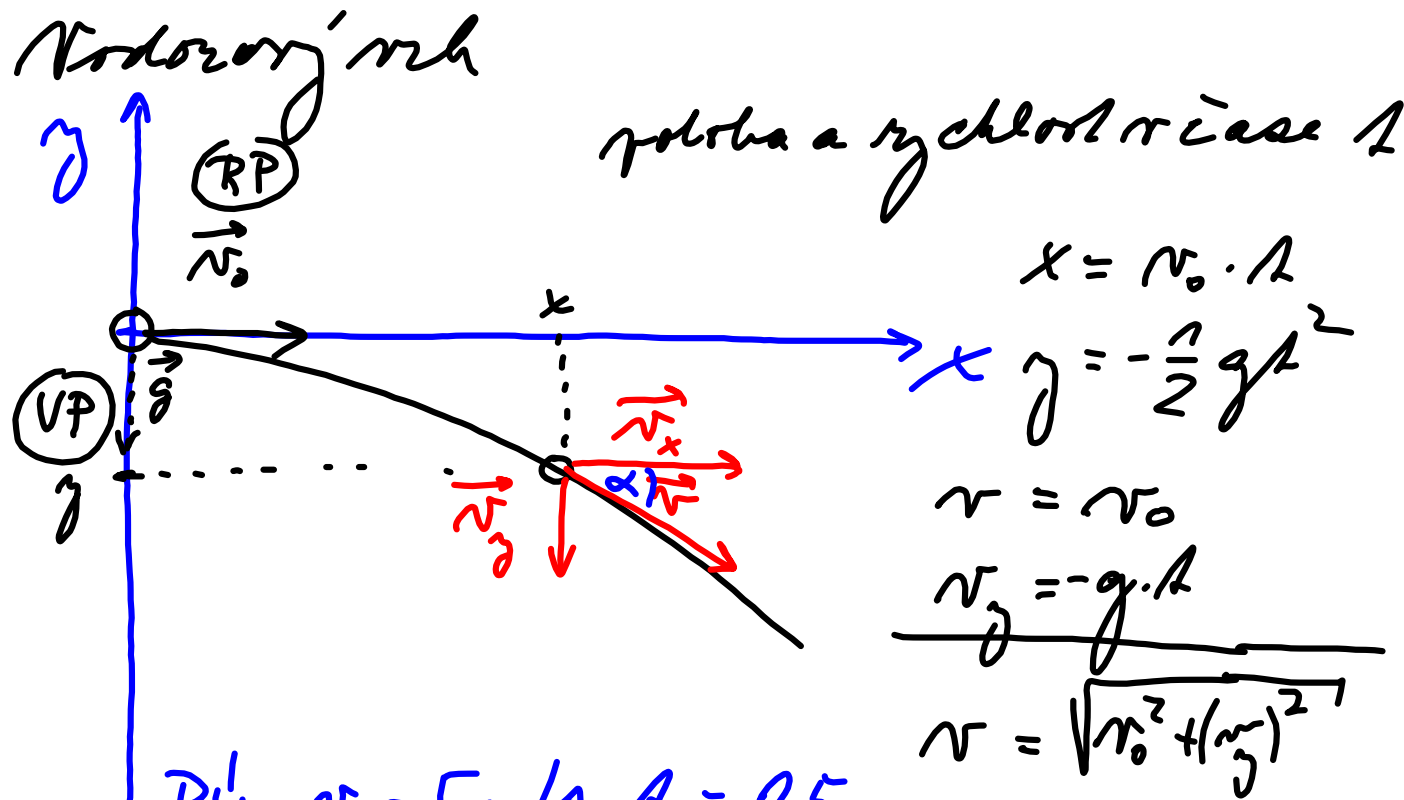
rovnoměrny rychlostní přím. pohyb

$$v = v_0 + a \cdot t$$

$$s = \frac{1}{2} a t^2 + v_0 t + s_0$$

Výslednou polohu slož. pohybů můžeme jako
výsledek rovnom. pohybů (s dobou t) a pohybů
rovnom. rychl. pohybů (z místa výsl. polohy
prvního pohybů) s dobou t .



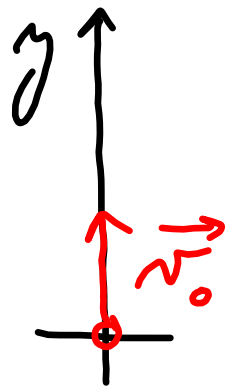


Pr. $v_0 = 5 \text{ m/s}$ $t = 0,5 \text{ s}$

- $x = ?$
- $y = ?$
- $v = ?$
- $\alpha = ?$

napor. Důl: Spočítat úhel mezi silovou a gravitační silou v našich reálnějších podmínkách.

Vzh svistý jako střížený ro pomom.
 přímocárého pohybu ve směru
 svistém (vzhůru) a volného pádu.



$$(v_{y0}) \quad y = v_0 \cdot t - \frac{1}{2} g t^2$$

$$(v_{y0}) \quad v = v_0 - g t$$

Př: $h = ?$ měřené h

$$v_0 = 20 \text{ m/s}$$

$$a) \quad h = 10$$

$$b) \quad h = 50$$

$$y = v_0 \cdot h - \frac{1}{2} g t^2 =$$

$$= 20 \cdot 1 - \frac{1}{2} \cdot 10 \cdot 1^2 =$$

$$= 20 - 5 = 15 \text{ m}$$

$$b) \quad y = 20 \cdot 5 - \frac{1}{2} \cdot 10 \cdot 25 =$$

$$= 100 - 125 = \underline{\underline{-25 \text{ m}}}$$

$$\underline{PF}: v_0 = 20 \text{ m/s}$$

$$A = ?$$

$$y = 0 \text{ (increase } A)$$

$$y = v_0 A - \frac{1}{2} g A^2$$

$$0 = 20 \cdot A - 5 A^2$$

$$5 A^2 = 20 A \quad | : A \quad A \neq 0$$

$$5 A = 20$$

$$A = \frac{20}{5} = \underline{\underline{4 \text{ m}}}$$

Př $v_0 = 8 \text{ m/s}$... $g = 10 \text{ m/s}^2$

$A = ?$ pro max. výšku

$v = 0$... pro max. výšku

$$v = v_0 - g \cdot t$$

$$0 = 8 - 10 \cdot t$$

$$10t = 8$$

$$t = 0,8 \text{ s}$$

jaká je max. výška?

$$y = v_0 \cdot t - \frac{1}{2} g t^2$$

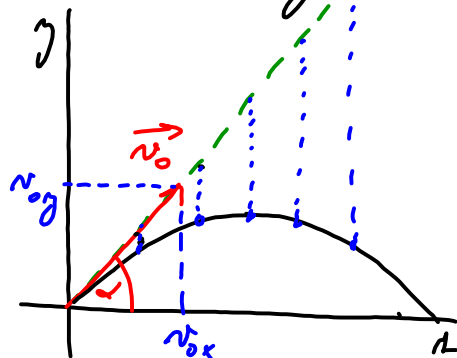
$$= 8 \cdot 0,8 - \frac{1}{2} \cdot 10 \cdot 0,64 =$$

$$= 6,4 - 3,2 = \underline{\underline{3,2 \text{ m}}}$$

nebo: $\frac{1}{2} m v_0^2 = m g h$

⋮

Urk šišunij'



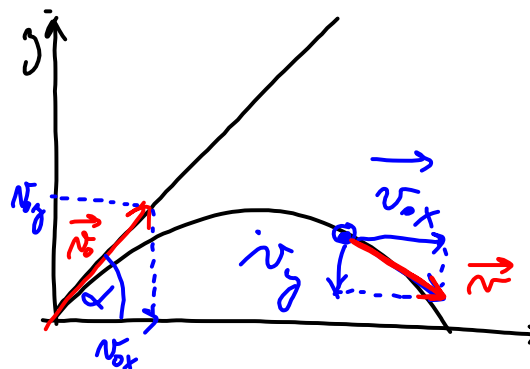
α ... elevacim' uhel

trajektorija čaist paraboloy

poljeb stacij'

- rovnom. p'ivore. v'ezim' osy x

- svizh' v'rh



$$x = v_{0x} \cdot t$$

$$y = v_{0y} \cdot t - \frac{1}{2} g t^2$$

$$v = \sqrt{v_{0x}^2 + v_{y}^2}$$

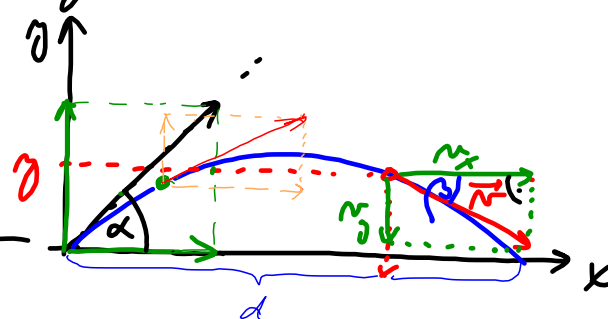
$$v_{0x} = v_0 \cdot \cos \alpha$$

$$v_{0y} = v_0 \cdot \sin \alpha$$

$$v_x = v_{0x} = v_0 \cdot \cos \alpha$$

$$v_y = v_{0y} - g t = v_0 \cdot \sin \alpha - g t$$

Př: Vypočítejte polohu a rychlost síťmíče v okamž. rychlosti 20 m/s a elevačním úhlem 45° v čase 0,5 s.



$$\alpha = 45^\circ$$

$$t = 0,5 \text{ s}$$

$$v_0 = 20 \text{ m/s}$$

$$\cos 45^\circ = \frac{\sqrt{2}}{2}$$

$$x = v_0 \cos \alpha \cdot t = 20 \cdot \frac{\sqrt{2}}{2} \cdot 0,5 = 5 \cdot \sqrt{2} \approx 7,07 \text{ m}$$

$$y = v_0 \sin \alpha \cdot t - \frac{1}{2} g t^2 = 20 \cdot \frac{\sqrt{2}}{2} \cdot 0,5 - 5 \cdot 0,25 = 5,82 \text{ m}$$

$$v_x = v_0 \cos \alpha = 20 \cdot \frac{\sqrt{2}}{2} \approx 14,1 \text{ m/s}$$

$$v_y = v_0 \sin \alpha \cdot g t = 14,1 - 5 = 9,1 \text{ m/s} \quad (> 0 \dots \text{stoupá})$$

$$v = \sqrt{v_x^2 + v_y^2} = \dots = 16,84 \text{ m/s}$$

směr vektoru rychlosti

$$\text{tg } \beta = \frac{v_y}{v_x} = \frac{9,1}{14,1} \approx 0,65 \Rightarrow \beta \approx 32,6^\circ$$

Dů ... dopočítejte délku vlnu (mávod: doba pohybu je stejná, jako doba svislého vlnu počátkem rychlosti v_{0y}). $\frac{4}{5} \downarrow \sqrt{16}$

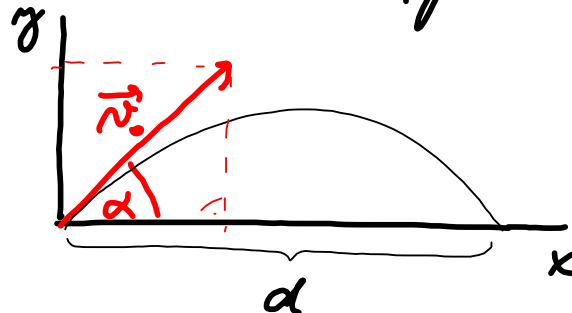
Délka vlnu je předchozího příkladu:

$$\alpha = 45^\circ$$

$$v_0 = 20 \text{ m/s}$$

$$d = ?$$

$$d = v_{0x} \cdot t$$



case 1 $y = 0$

$$y = v_{0y} t - \frac{1}{2} g t^2$$

$$0 = v_0 \sin \alpha \cdot t - \frac{1}{2} g t^2 \quad /: t \quad (t \neq 0)$$

$$0 = v_0 \sin \alpha - \frac{1}{2} g t$$

$$\frac{g t}{2} = v_0 \sin \alpha \quad /: \frac{2}{g}$$

$$t = \frac{2 v_0 \sin \alpha}{g}$$

$$d = v_{0x} \cdot t = v_0 \cdot \cos \alpha \cdot \frac{2 v_0 \sin \alpha}{g} = \frac{2 v_0^2 \sin \alpha \cdot \cos \alpha}{g}$$

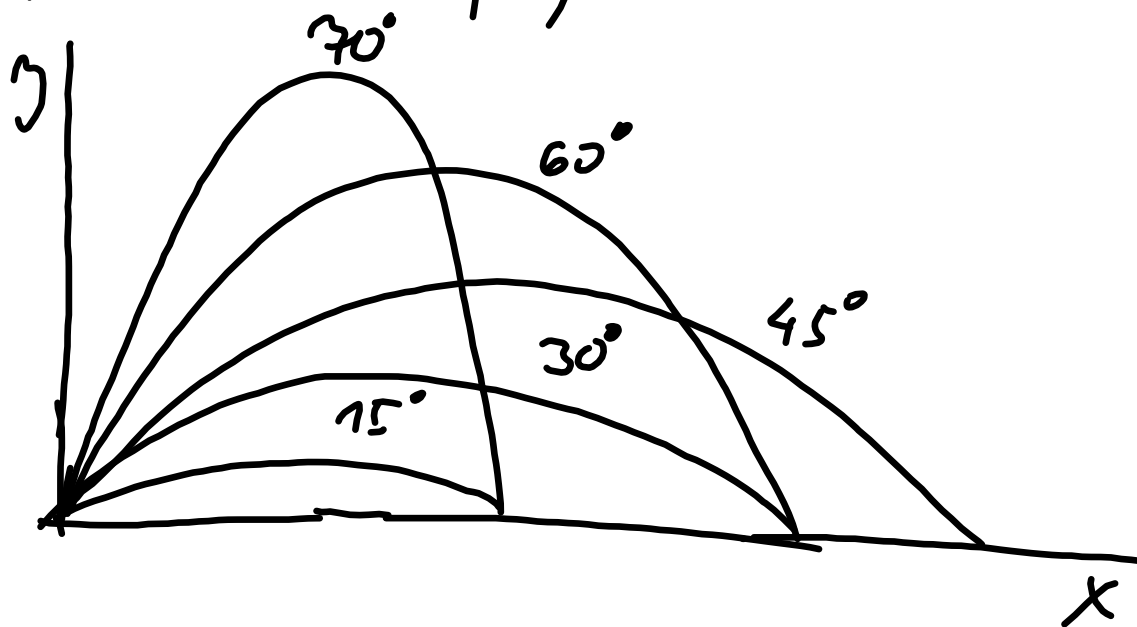
(z goniometrie: platí vzorec $2 \sin \alpha \cdot \cos \alpha = \sin 2\alpha$)

$$d = \frac{v_0^2 \cdot \sin 2\alpha}{g} = \frac{20^2 \cdot \sin 90^\circ}{10} = \underline{\underline{40 \text{ m}}}$$

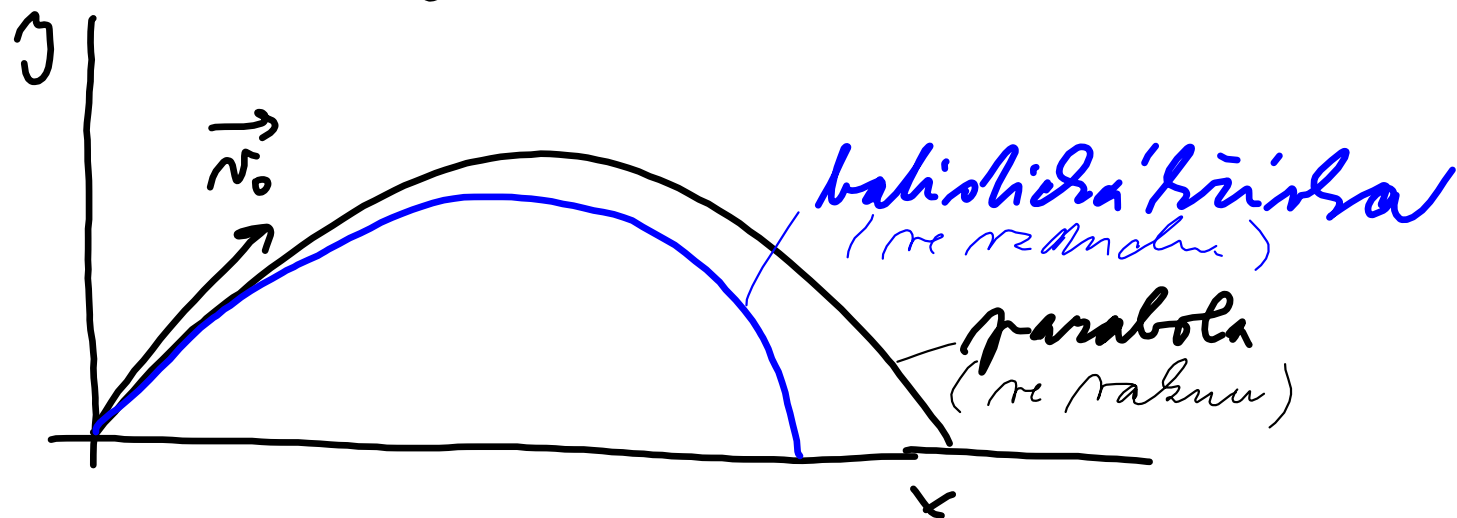
Délka vlnu bude přibližně 40 m.

Be vzorce ($d = \frac{v_0^2 \cdot \sin 2\alpha}{g}$) vyplývá, že
max. délka vln bude pro úhel, kdy
 $\sin 2\alpha$ je max. ... max. hodnotou je 1

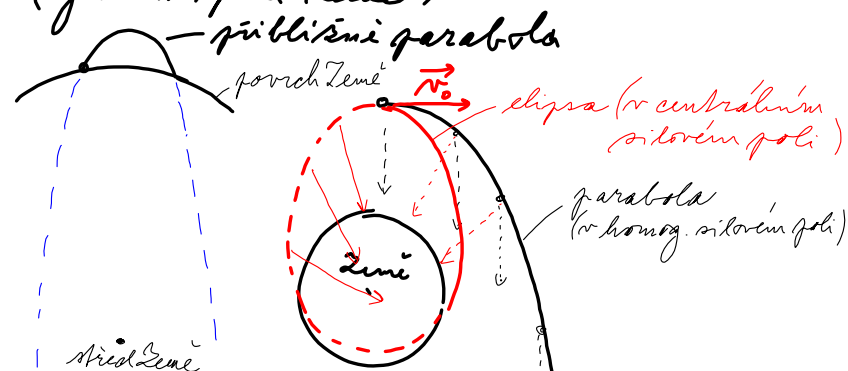
$$\sin 2\alpha = 1 \Rightarrow 2\alpha = 90^\circ$$
$$(\sin 90^\circ = 1) \quad \alpha = 45^\circ$$



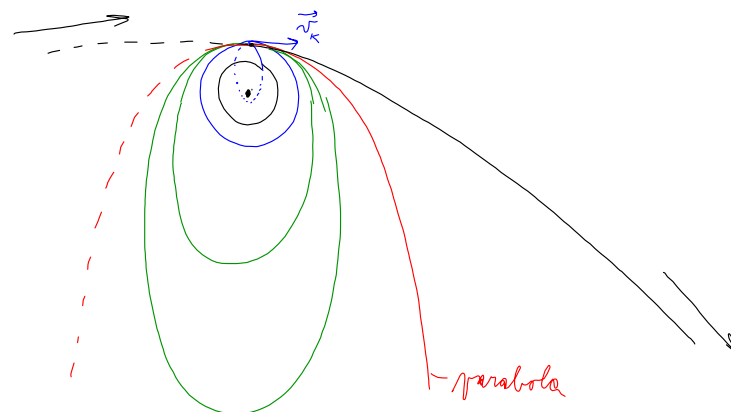
Uvažujeme-li odpor vzduchu, bude se těleso pohybovat po balističské křivce



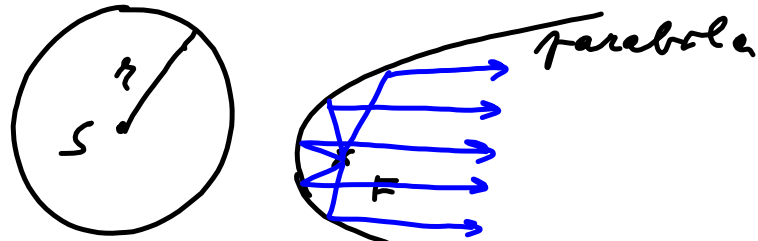
Pohyb těles centrálním silovým polem (gravit. pole Země)



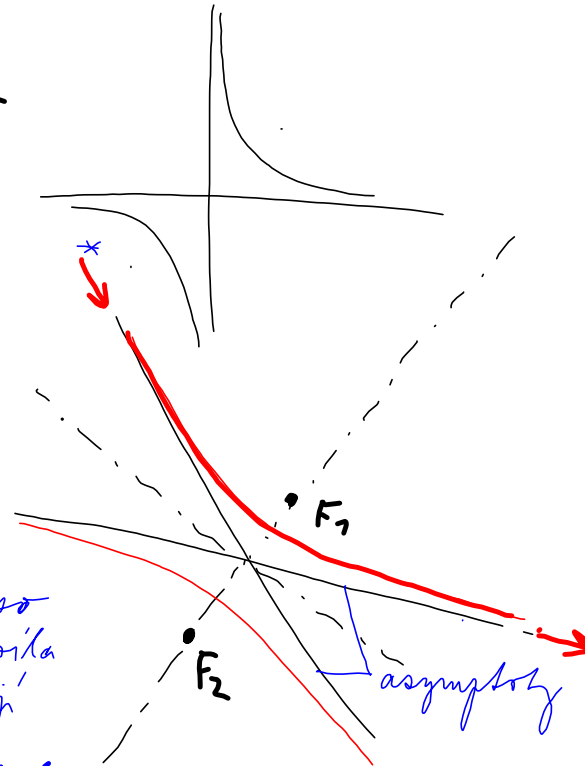
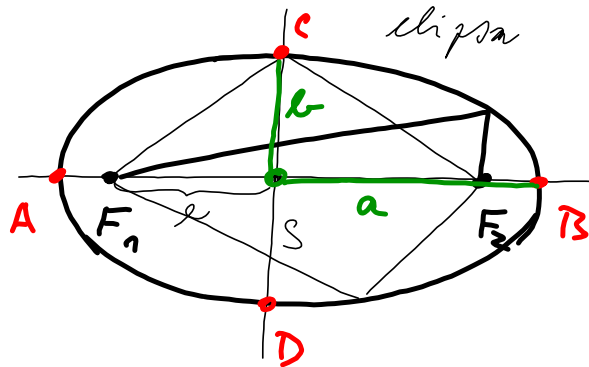
V centrálním sil. poli se těleso (vypuštěné vodorovným vrhem) bude pohybovat po elipse (může přijít i v kružnici, při dalším rojsování počáteční rychlost přijde snova v elipsu - více a více protaženou a nakonec může přijít snova v parabolu a hyperbolu).



pozn. kuželovců



F ... ohnisko



* blížící se k Zemi kosmické těleso (se směrem červené šipky), gravitační síla směrem jeho směru - asymptoty mění jeho původní a výsledný směr.

průběh = opob. rovny (přímici nebo křivce)
16/5√16

Droby teles v grav. poli Slunce

$$(M_S = 1,99 \cdot 10^{30} \text{ kg}; M_2 = 5,98 \cdot 10^{24} \text{ kg} \dots)$$

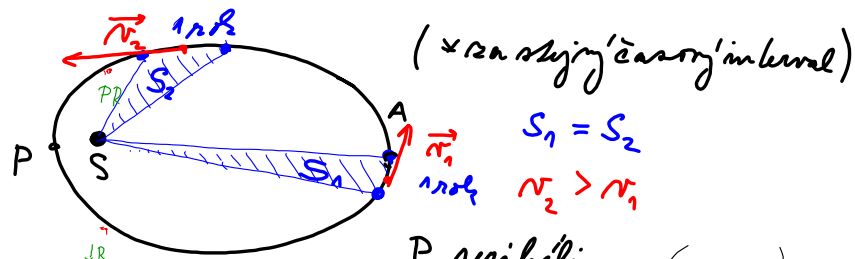
- v grav. poli Slunce se pohybují (obíhají
 kolem Slunce) různá tělesa

planety (M, V, Z, M, J, S, U, N)

planety, měsíce, komety, meteoroidy

Keplerovy zákony (popisují pohyby planet)

- I. K.Z. Planety (Slun. soustavy) se pohybují po eliptických drahách podobných kružnici, v jedné spol. ohnisku leží Slunce.
- II. K.Z. Plochy opsané původním planetou za jednotku času jsou shodné.

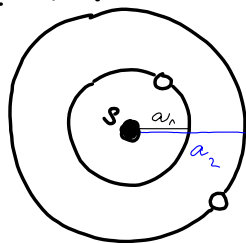


P perihélium (leden)

A afélium (červenec)

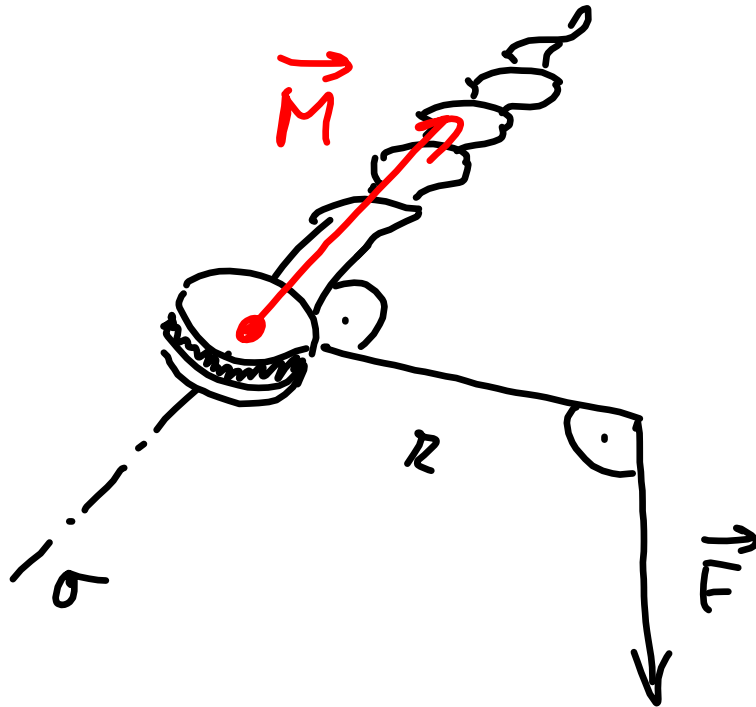
(zimní půlrok na severní polokou
 je kratší (179 dní) než letní (186 dní))

III. K.Z.



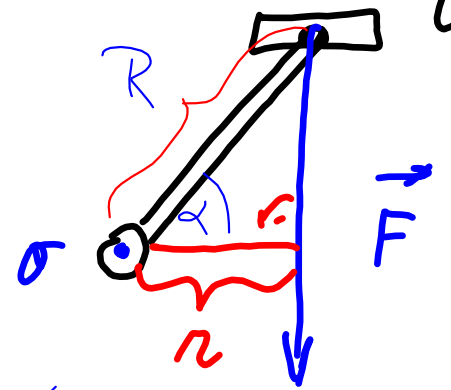
Doměr drubých mocnin
 oběžných dob dvou
 planet je roven poměru
 třetích mocnin jejich
 hlavních poloos.

(Vzdálenější planety obíhají
 s delší periodou.)



$$M = F \cdot r$$

r ... vzdálenost vrstev -
 rovinných síly
 od osy otáčení.



$$M = F \cdot r$$

$$(r = R \cdot \cos \alpha)$$

Ronovq'ha oil - momentu' oil

plati' momentora' veta :

Ota'c. u'c'inez oil

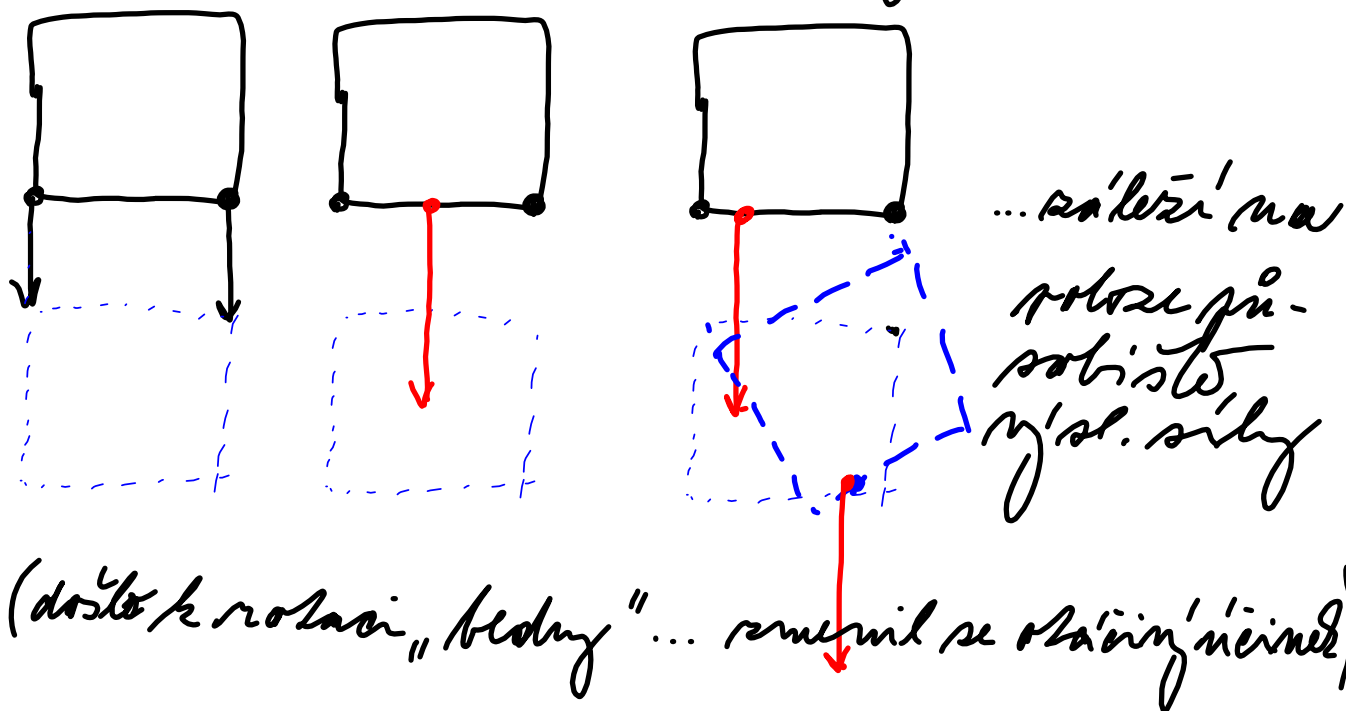
$$\vec{M}_1 + \vec{M}_2 + \dots + \vec{M}_n = \vec{0}$$

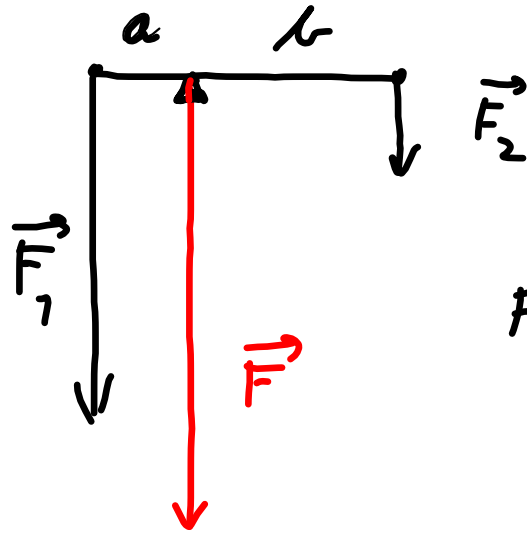
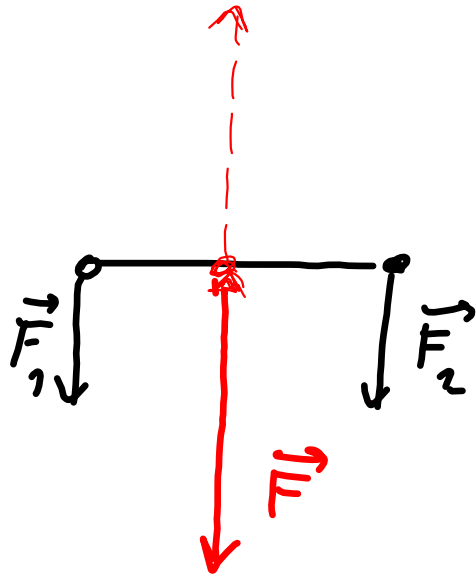
poz. $\vec{0}$... nulo-
ny' rektor

Du-utky podle m'eb.

Uhládám rovnob. sil

$\vec{F}_1 + \vec{F}_2 = \vec{F}$... síly \vec{F}_1 a \vec{F}_2 nahradíme silou \vec{F}
 Tak, aby mjst. síla měla
 na těleso stejný účinek
 \Rightarrow působí i na poloze
 působisti mj sledné síly





$$F = F_1 + F_2$$

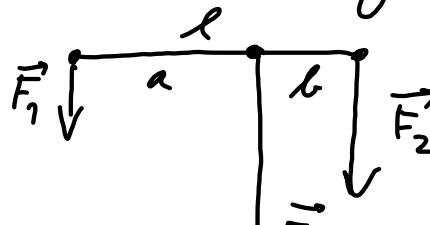
$$F_1 \cdot a = F_2 \cdot b$$

Př: na metrový tyč visí na koncích
páry závaží o hmot. 30 kg a 50 kg. Určete
velikost a polohu působnosti výsledné
sílyové síly.

$$m_1 = 30 \text{ kg}$$

$$m_2 = 50 \text{ kg}$$

$$l = 1 \text{ m}$$



$$F = F_1 + F_2 = m_1 \cdot g + m_2 \cdot g = 300 + 500 = 800 \text{ N}$$

$$a + b = l$$

$$F_1 \cdot a = F_2 \cdot b$$

$$a + b = 1 \Rightarrow b = 1 - a$$

$$300a = 500b$$

$$300a = 500 \cdot (1 - a)$$

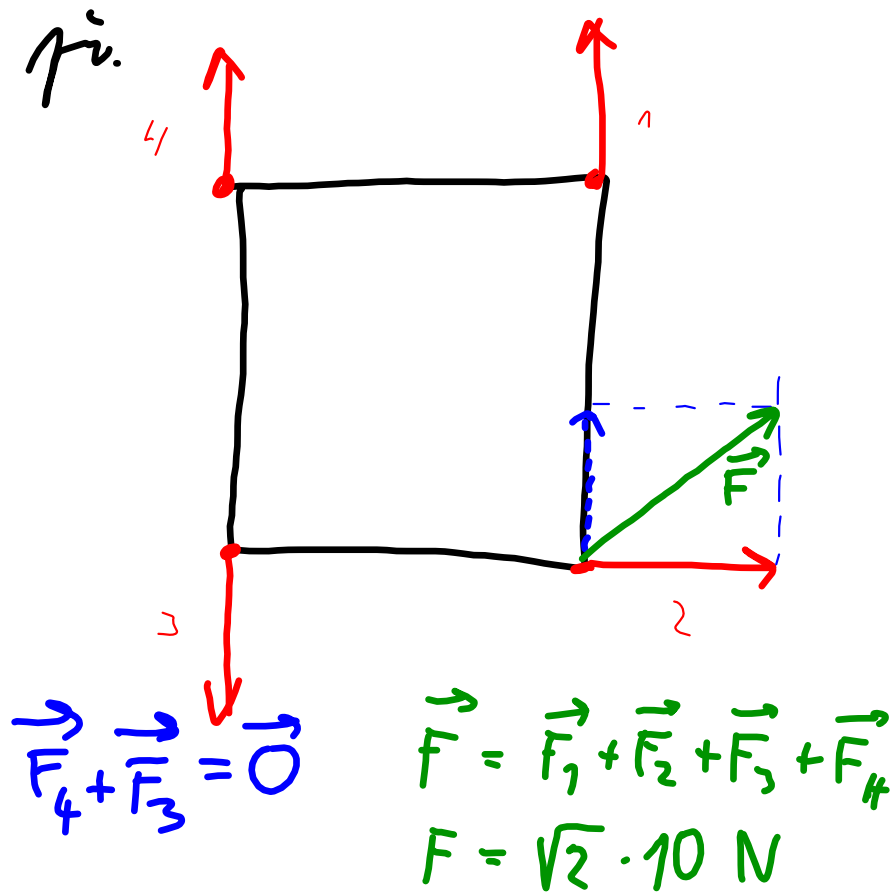
$$300a = 500 - 500a \quad | +500a$$

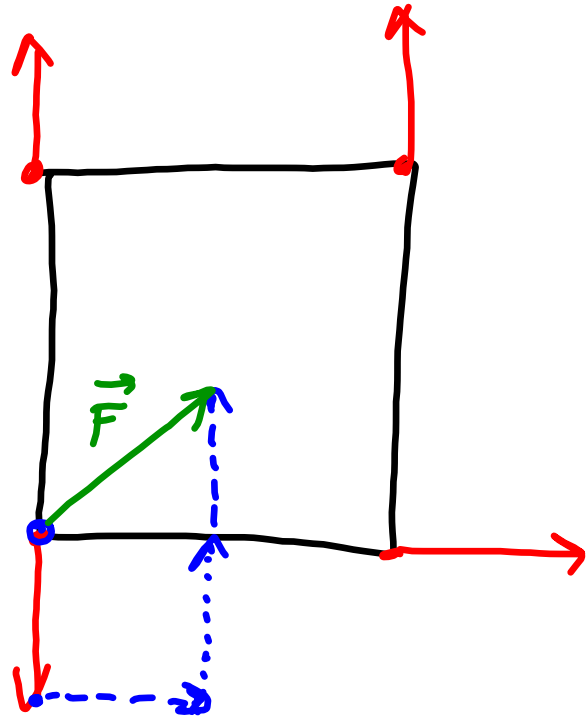
$$300a + 500a = 500$$

$$800a = 500$$

$$a = \frac{5}{8} = 0,625 \text{ m}$$

Výsledná síla má velikost 800 N a její
působíste je 62,5 cm od menší síly (viz obr.)





Dvojice sil ...doplnit podle měř. (sam. pr.)
2016 ↓